

Polisnr. : 219260
Onze ref. : EW/E117067

INSPECTIERAPPORT

pleziervaartuig “LEON BONQUI”

Scheepsgegevens

Afmetingen : 14,95 x 3,70 x 0,85 meter
Bouwjaar : 1997

Eigenaar : W.F. van der Kleij
Pijnboomstraat 95, 2565 ZL 'S- GRAVENHAGE.

Opdrachtgever EOC Onderlinge Schepenverzekeringen u.a. te Meppel.

Opdrachtdatum 20 mei 2020.

Aard van de opdracht

Inspectie i.v.m. verzekering bij EOC Onderlinge Schepenverzekering U.A.

Datum en plaats van inspectie

30 juni 2020, aan boord van genoemd vaartuig, droogstaand bij De Groot te Edam.

Behandelend expert

De heer E. Willems.

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in tienden van millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.
- Voor overige opmerkingen; zie diktemetingrapport en reparatielijst.

Ondertekening

Meppel, 21 juli 2020

EOC expertise BV

DIKTEMETINGRAPPORT

Scheepsnaam : "LEON BONQUI"
 Polisnummer : 219260
 Datum / plaats : 30 juni 2020 / Edam

Minimum maat : EOC
 Vlak / huid : 3.00 mm
 Kim : 3.40 mm
 Constructie : enkelwandig
 gelast
 Aantal schotten : geen
 Spantafst. vlak : dwars, 450 mm
 Spantafst. huid : dwars, 450 mm

Omstandigheden

Opstelling schip : op langshelling
 geplaatst op hellingwagens
 Toegankelijkheid : redelijk
 Vlak en kinnen : schoon gespoten
 droog

Schroefasspeling : 0.80 mm
 Soort smering : watergesmeerd, Ø 30 mm
 Roerspeling : 1.00 mm
 Soort roeren : 1 stuk(s), hangende aan
 vingerlingen
 Max. speling : 3,0 mm
 Meetapparaat : fabr. GE, nr. G1502055,
 gecalibreerd op 08-01-2020.

- ☒ Aanwezige dubbelplaten.
- ☒ Nieuw aangebrachte dubbelplaten.
- ☒ Vernieuwde platen.

Onder de laadvloer / in de compartimenten geïnspecteerd

- Tijdens de inspectie onder in de machinekamer
gekeken, vlak is op deze positie schoon en droog.

Reparaties

Zie reparatielijst.

Opmerkingen

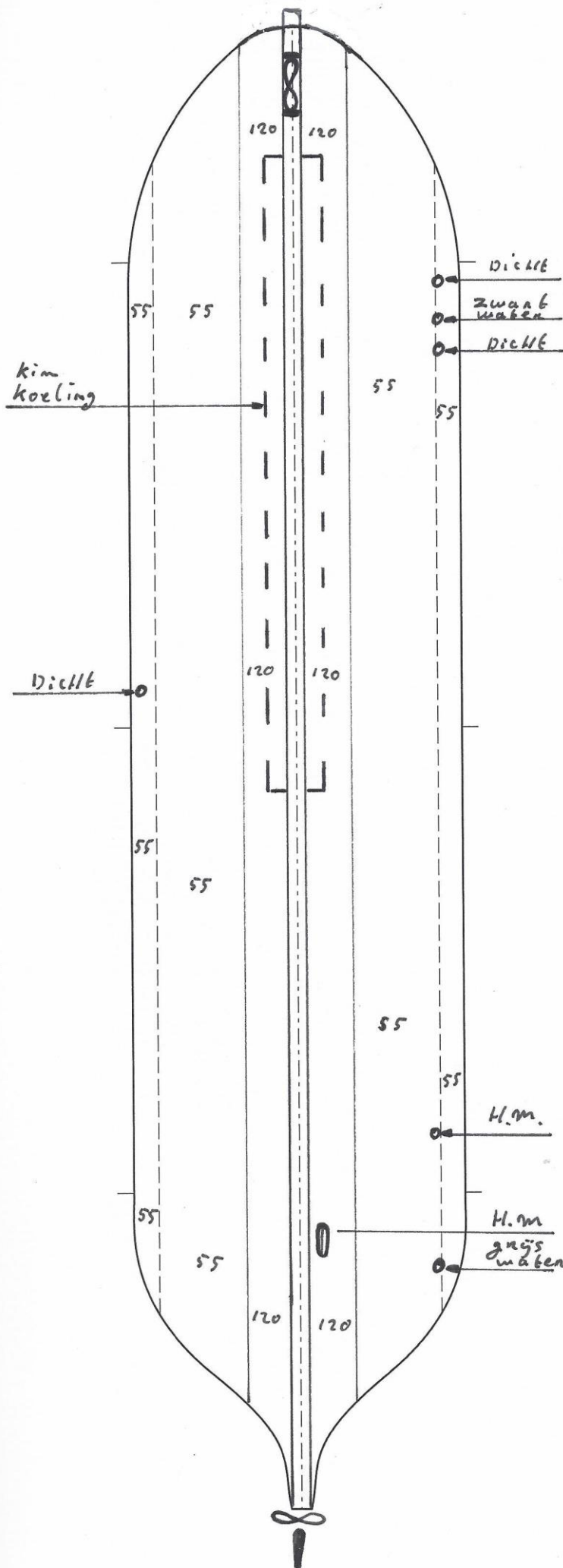
- Het schip is zwaar gebouwd, huidplaten niet goed
door de conservering heen kunnen meten. Meter
geeft een dikte van tussen de 5,0 en 6,0 mm aan. Er
zit geen enkel roestplek aan het schip dus metingen
zijn overbodig.
- Voor overige opmerkingen; zie reparatielijst.

Eerstvolgend droogstaand onderzoek

30-06-2026.

Afkortingen:

H = huid HD = huiddubbelplaat Ww = water-windlijn
 K = kim KD = kimdubbelplaat Jg = vlak-, kim- of huidjoggel
 T = tunnel



REPARATIELIJST

- Schip geïnspecteerd i.v.m. verlengen van verzekering.

Uit te voeren (reparatie-)werkzaamheden:

Casco:

1. Roer borgen.

Algemeen:

2. Brandblussers vast opstellen.
3. Brandblussers 2 jaarlijks laten keuren.
4. Gasslangen vernieuwen, deze jaarlijks controleren op afwijkingen.

Voorschip:

5. Zowel de lucht aanzuig als de lucht afvoer moeten aan dek dicht gezet kunnen worden.
De reden is, in geval van brand bij de voorste generator is blussen van het vuur onmogelijk.

Machinekamer voorschip (generator):

6. Gasolie retourslangen vernieuwen.
7. Koelwaterslangen hangen te veel op het eigen gewicht, dit type slang is niet bedrijfszeker en het advies is om deze preventief te vervangen.
8. Uitlaat deugdelijk isoleren.
9. Advies: een MABO automatische brandblusser te installeren.

Machinekamer achterschip:

10. De Morse bediening van de keerkoppeling is niet deugdelijk, deze zal per **direct** gerepareerd moeten worden.
11. Isolatie daar waar het ontbreekt of doorhangt aanhelen.
12. Uitlaatbocht Daf isoleren.

Vervolginspectie:

Vervolginspectie is niet nodig.

Opmerkingen:

Alle onvolkomenheden die tijdens de nog uit te voeren werkzaamheden van bovengenoemde reparaties aan het licht komen, dienen ter beoordeling aan de expert te worden gemeld en, indien nodig, op aangeven van de expert te worden gerepareerd.