



Lezerspanel test zes Noorse boten

Polyester kruisers uit Noorwegen zijn al jaren populair bij de Nederlandse toervaarder, vooral vanwege de goede vaareigenschappen, het hoge afwerkingsniveau en de vaak ongelooflijk efficiënte ruimtebenutting. Motorboot schakelde haar lezerspanel in, om zes van deze schepen eens uitgebreid met elkaar te vergelijken. Dat leverde een vracht aan hoge rapportcijfers op, met verrassend genoeg tóch nog een winnaar die dáár dan weer met kop en schouders bovenuit stak.

HANS PAPENBURG

Met de Joda 850 TC, de Nidelv 28 (beide geïmporteerd door Leijstra Jachten), de Marex 280 Holliday (jachthaven De Boarnstream), de Agder 840 (Brandsma Jachten), de Inter 9000 Sportivo (jachthaven Poelgeest) en de Westbas 29 Offshore (Seaways Yachting) lag donderdag 1 oktober een indrukwekkende vloot van Noorse boten afgemeerd in de haven bij Paviljoen Sneekermeer in Sneek.

Zes kruisers van 8,40 tot 9,20 meter, met in standaarduitvoering een nieuwwaarde van 110.000 tot 142.000 euro. Op het Sneekermeer werden ze door het lezerspanel van Motorboot een dag lang aan de tand gevoeld.

NEGEN ONDERDELEN

Tijdens de testdag voer elke boot zes keer uit, met steeds

LEZERSPANEL: 300 JAAR WATERSPORTERVARING

Motorboot heeft sinds 2007 een eigen Lezerspanel, dat wordt ingeschakeld voor vergelijkende tests van boten en watersportproducten. Het panel bestaat uit zestien actieve recreatieschippers, die samen meer dan 300 jaar watersportervaring vertegenwoordigen.

Alle tests van het panel verlopen volgens een strak programma, waarbij de boten of producten op diverse onderdelen beoordeeld. Individueel worden daarbij voor elk onderdeel cijfers toegekend, variërend van 1 tot 10. Aan

de hand van deze cijfers wordt vervolgens een gemiddelde berekend. Zo ontstaat een totaalscore, die bepalend is voor de einduitslag. Is de uitslag eenmaal bekend, dan kan die niet meer worden gewijzigd. Wél worden de leveranciers van de geteste boten of producten in de gelegenheid gesteld om op de uitslag te reageren.

Elk testonderdeel weegt in de einduitslag even zwaar. Speciaal voor lezers die extra belang hechten aan één of meer specifieke eigenschappen, worden de uitkomsten per onderdeel (zowel het gemiddelde eindcijfer als het in totaal toegekende aantal punten) afzonderlijk gepubliceerd.



twee of drie andere panelleden aan boord. De vaartochten duurden telkens veertig minuten, waarbij de boten onderling werden vergeleken op negen onderdelen: 'Design', 'Constructie', 'Innovatie', 'Ruimte & comfort', 'Vaareigenschappen', 'Snelheid & geluid', 'Vaargebied', 'Prijs/kwaliteit-verhouding' en 'Gevoel'. Per onderdeel werden cijfers toegekend, variërend van 1 tot 10; een waarderingssysteem dat iedere Nederlander kent van het schoolrapport.

Bij de beoordeling op het onderdeel 'Constructie' werd onder meer gekeken naar materiaal, afwerking en technische installatie. Bij het onderdeel 'Ruimte & comfort' werd gelet op zaken als indeling, leefcomfort, zicht naar buiten, slaapplekken, kombuis, opbergruimte en bewegingsruimte. In de beoordeling van de prijs/kwaliteit-verhouding werden de eventueel op het betreffende testschip aanwezige opties buiten beschouwing gelaten. Bij het onderdeel 'Vaargebied' waren afmetingen, CE-categorie en actieradius de bepalende factoren. Bij het onderdeel 'Gevoel' lieten de panelleden hun hart spreken: welke boot zou ik gevoelsmatig het liefst kopen. 'Gevoel' is per slot van rekening een zwaar wegende factor bij de aanschaf van een boot. Voor wat betreft de vaareigenschappen werd onder meer gelet op stabiliteit, koersvastheid, wendbaarheid en de manoeuvreerbaarheid bij achteruit varen. Bij het onderdeel 'Snelheid & geluid' gingen de panelleden voor wat betreft de beoordeling van het geluid uitsluitend af op het eigen gehoor. Parallel aan deze beoordeling werden op alle jachten metingen verricht met een geluidsmeter, maar de uitkomsten daarvan zijn in het rapportcijfer niet meegenomen. Net als bij eerdere tests leidde deze aanpak ook nu weer tot een verrassende uitkomst, waarbij juist de op één na stilste boot het laagste rapportcijfer kreeg. Uiteraard worden snelheid en geluid sterk beïnvloed door de gekozen motorisering, die in dit geval varieerde van 75 tot 150 pk en niet in alle gevallen de standaardmotorisering was.

HOGE SCORES

De test leverde uiteindelijk een vracht aan cijfermateriaal op: zestien keer negen cijfers voor zes verschillende

AND THE WINNER IS....

In een veld van zes opvallend sterke boten is de Westbas 29 Offshore uiteindelijk overtuigend winnaar geworden van de Noorse boten-test van het Motorboot-lezerspanel. De boot sloot zeven van de negen testonderdelen winnend af, met als rapportcijfer steeds een 8,1 of hoger.

boten; dan kom je op een totaal van 864 cijfers. Individueel werd daarbij slechts vier keer een 5 geven. Dat betekent dat er 860 voldoende werden uitgedeeld, waarvan maar liefst 322 achten, 65 negens en zeven keer een 9,5! Al met al uitzonderlijk hoge scores voor elk van de zes deelnemende boten.

Met in het eindklassement een 8,1 als hoogste en een 7,2 als laagste cijfer, waren de onderlinge verschillen per deelnemende boot relatief klein. Het sterkst liepen de cijfers uiteen op de onderdelen 'Snelheid & geluid' (een 8,2 voor de Westbas en een 6,7 voor de Joda) en 'Innovatie' (een 8,1 voor de Westbas en een 6,8 voor de Nidelv).

ZES PRIMA BOTEN

Op basis van de door het lezerspanel toegekende rapportcijfers – de redactie van Motorboot heeft daar geen enkele invloed op – kan achteraf kan worden gesteld dat er tijdens deze Noorse boten-test met zes prima boten is gevaren. Met een fraaie 7,2 in het over-all klassement kregen ook de twee als laatste geëindigde boten per slot van rekening nog altijd een ruime voldoende. Bovendien scoorden deze beide boten bij de individuele beoordelingen samen 80 keer een 8 of hoger, waarvan tien keer een negen!

DUIDELIJKE WINNAAR

Ondanks de hoge cijfers kwam er uiteindelijk tóch een duidelijke winnaar uit de bus: de Westbas 29 Offshore. Met op zeven van de negen onderdelen een 8,1 of hoger is er voor deze door Seaways Yachting in Sneek geïmporteerde boot maar één conclusie mogelijk: een regelrechte topper!

Een uitgebreid fotoverslag van de testdag op het Sneekmeer is te vinden op onze website: www.motorboot.com.



UITSLAGEN NOORSE BOTEN-TEST

DESIGN

1 Westbas 29 Offshore	8,1	129,9 pnt
2 Marex 280 Holliday	8,0	128,5
3 Inter 9000 Sportivo	7,6	121,3
4 Agder 840	7,5	120,3
5 Joda 850 TC	7,4	118,1
6 Nidelv 28	7,2	115,7

CONSTRUCTIE

1 Westbas 29 Offshore	8,1	130,0 pnt
2 Marex 280 Holliday	7,7	123,7
3 Agder 840	7,4	119,0
4 Inter 9000 Sportivo	7,4	118,6
5 Nidelv 28	7,3	116,6
6 Joda 850 TC	7,2	115,5

INNOVATIE

1 Westbas 29 Offshore	8,1	129,2 pnt
2 Inter 9000 Sportivo	7,8	124,6
3 Marex 280 Holliday	7,7	123,7
4 Agder 840	7,0	112,2
5 Joda 850 TC	6,8	108,9
6 Nidelv 28	6,8	108,5

RUIMTE & COMFORT

1 Marex 280 Holliday	8,1	129,8 pnt
2 Inter 9000 Sportivo	7,7	123,8
3 Agder 840	7,7	123,0
4 Westbas 29 Offshore	7,7	122,7
5 Joda 850 TC	7,5	120,6
6 Nidelv 28	7,1	114,3

VAAREIGENSCHAPPEN

1 Westbas 29 Offshore	8,3	133,5 pnt
2 Inter 9000 Sportivo	7,6	122,1
3 Marex 280 Holliday	7,6	122,0
4 Nidelv 28	7,6	121,6
5 Agder 840	7,2	115,2
6 Joda 850 TC	7,1	113,2

SNELHEID & GELUID

1 Westbas 29 Offshore	8,2	130,9 pnt
2 Marex 280 Holliday	7,8	125,4
3 Nidelv 28	7,2	115,3
4 Inter 9000 Sportivo	7,1	114,0
5 Agder 840	7,1	113,5
6 Joda 850 TC	6,7	107,7

VAARGEBIED

1 Westbas 29 Offshore	8,1	129,5 pnt
2 Inter 9000 Sportivo	7,7	122,5
3 Agder 840	7,5	120,0
4 Marex 280 Holliday	7,4	119,0
5 Nidelv 28	7,4	119,0
6 Joda 850 TC	7,1	114,3

PRIJS/KWALITEIT

1 Agder 840	7,9	126,7 pnt
2 Westbas 29 Offshore	7,8	124,0
3 Joda 850 TC	7,7	123,5
4 Marex 280 Holliday	7,7	123,5
5 Inter 9000 Sportivo	7,2	115,5
6 Nidelv 28	7,0	111,4

WELKE KOCHT IK?

1 Westbas 29 Offshore	8,3	132,7 pnt
2 Marex 280 Holliday	8,1	129,5
3 Agder 840	7,6	121,8
4 Inter 9000 Sportivo	7,3	116,5
5 Nidelv 28	7,1	113,6
6 Joda 850 TC	7,1	113,2

OVER-ALL

1 Westbas 29 Offshore	8,1	1162,4 pnt
2 Marex 280 Holliday	7,8	1125,1
3 Inter 9000 Sportivo	7,5	1078,9
4 Agder 840	7,4	1071,7
5 Nidelv 28	7,2	1036,0
6 Joda 850 TC	7,2	1035,0



WESTBAS 29 OFFSHORE: REGELRECHTE TOPPER



Afmetingen (l x b x d)	9,20 x 3,05 x 0,95 m
Kruiphoogte	2,50
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	4 + 1
Waterverplaatsing	3.800 kg
CE-categorie	B
Motor	Volvo Penta, 110 pk
Aanvangssnelheid/geluid	5,3 km/u - 53 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	56 - 61 dB(A)
Topsnelheid/geluid	25,8 km/u - 74 dB(A)
Vanafprijs	€ 141.800,- (met 110 pk)
Werf	Dahls Båbygggeri as

De mooiste, de meest innovatieve, de beste vaareigenschappen, de stilste, het grootste vaargebied, het best geconstrueerd en óók de boot waar tien van de zestien panelleden gevoelsmatig als eerste voor zouden kiezen... Het mag duidelijk zijn: de door Seaways Yachting (www.seaways.nl) uit Sneek geïmporteerde Westbas 29 Offshore is winnaar geworden van de Noorse boten-test van het Motorboot-lezerspanel. Het laagste cijfer was een 7,7 voor 'Ruimte & comfort' en vooral de in vergelijking met de andere boten wat krappe leefruimte binnen, het sobere interieur en de beperkte stahoogte in het toilet kostten de Westbas punten op dit onderdeel. De boot kreeg een 8,3

voor de vaareigenschappen, al viel de gescheiden bediening voor motor en keerkoppeling iets minder in de smaak. Leuke details als de handig te verstellen stuurstoel en de aanwezigheid van een inspectieluik voor de schroef droegen uiteindelijk bij aan de zeer hoge totaalscore (een 8,1 gemiddeld over alle negen onderdelen) voor de Westbas. Ook de redelijke aanschafprijs speelde daarbij een rol: met een fraaie 7,8 eindigde de Westbas als tweede op het onderdeel 'prijs/kwaliteit'. Qua design sprak vooral de stoere uitstraling de panelleden aan.

COMMENTAAR IMPORTEUR

Wat een prachtige resultaat van de testvaart met de Westbas 29 Offshore! En wat een leuke dag hebben we gehad met het testteam! De mening van onze klanten is weer bevestigd: de Westbas is een fantastisch schip om op te verblijven en om mee te varen. Sinds 1998 is Seaways Yachting importeur en inmiddels varen er zo'n 40 schepen van dit merk in Nederland. Veel van onze klanten maken er zeereizen mee naar zowel Scandinavische landen als Engeland en Frankrijk. Inmiddels hebben enthousiaste Westbasvaarders een eigen website: www.everyoneweb.com/westbasvaarders.

MAREX 280 HOLIDAY: DE RUIMSTE EN MEEST COMFORTABELE



Afmetingen (l x b x d)	8,95 x 2,80 x 0,85 m
Kruiphoogte	3,25 m
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	3 + 2
Waterverplaatsing	2.800 kg
CE-categorie	C
Motor	Volvo Penta, 130 pk
Aanvangssnelheid/geluid	4,9 km/u - 56 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	62 - 71 dB(A)
Topsnelheid/geluid	30 km/u - 80 dB(A)
Vanafprijs	€ 115.000,- (met 75 pk)
Werf	Marex

Met een 8,1 voor 'Ruimte & Comfort' was de Marex 280 Holiday duidelijk winnaar op dit onderdeel van de Noorse boten-test van het Motorboot-lezerspanel. Verder gooide deze door Jachthaven de Boarnstream uit Jirnsom (www.jachthaven-boarnstream.com) geïmporteerde boot hoge ogen ten opzichte van de concurrenten voor wat betreft de onderdelen 'Design' (8,0), 'Constructie' (7,7), 'Snelheid & geluid' (7,8) en 'Gevoel' (8,1). Als pluspunten van de Marex noemden de panelleden onder meer het hoge afwerkingsniveau, het goede uitzicht rondom op alle zitplaatsen, de ruime machinekamer, de bediening van de boegschroef in de gashendel, de altijd gebruiksklare kombuis en de fraaie opbergplek

voor de fenders. Iets minder enthousiast was het lezerspanel over de smalle en wat onpraktisch vormgegeven gangboorden en de beperkte stahoogte in de voorkajuit.

In een uitzonderlijk sterk deelnemersveld eindigde de Marex op alle testonderdelen in de top-3, met uitzondering van het onderdeel 'Vaargebied' (een gedeelde 4e plaats, met als cijfer een 7,4). Dat leverde uiteindelijk een fraaie tweede plaats op in het overall-klassement.

COMMENTAAR IMPORTEUR

Hier kunnen we met recht trots op zijn. Wat een mooie uitslag en zelfs een 1e plaats op het belangrijke onderdeel Ruimte en Comfort.

Ja, wij waren al overtuigd van de kwaliteiten van de Marex 280, maar wanneer dat een jury ook is, is dat natuurlijk het grootste compliment. Na deze overtuigende uitslag zullen wij dus ook vol enthousiasme door gaan met de Marex 280. De Marex 280 staat op het moment in onze showroom en zal begin maart in een nieuw design op de Hiswa weer te zien zijn, samen met zijn grotere broer de Marex 370, Europees Motorboot van het Jaar 2009.

INTER 9000 SPORTIVO: SNEL EN INNOVATIEF



Afmetingen (l x b x d)	8,70 x 2,90 x 0,70 m
Kruiphoogte	1,85 m
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	4 + 1
WATERVERPLAATSING	3.000 kg
CE-categorie	C
Motor	Yanmar, 150 pk
Aanvangssnelheid/geluid	5,3 km/u - 58 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	62 - 67 dB(A)
Topsnelheid/geluid	33 km/u - 81 dB(A)
Vanafprijs	€ 141.995,- (met 150 pk)
Werf	Intertrading

Met vier keer een tweede en één keer een derde plaats eindigde de door Jachthaven Poelgeest uit Oegstgeest (www.poelgeest.nl) geïmporteerde Inter 9000 Sportivo in het overall-klassement op een fraaie derde plaats, met als eindcijfer een 7,5. De hoogste score (een 7,8) haalde de Inter op het onderdeel 'Innovatie', onder meer vanwege de slimme indelingsmogelijkheden, de vernuftig toegepaste 'Nederlandse accenten', het handige bergruim achterin en het tweepits dieselkooktoestel. Van de zes aan de test deelnemende boten was de Inter met een top van 33 km/uur de snelste, maar dat leverde uiteindelijk weinig pluspunten op omdat de boot tegelijkertijd ook

de luidruchtigste was. Op het onderdeel 'Snelheid en geluid' eindigde de Inter daardoor als vierde, met overigens nog altijd een keurige 7,1 als rapportcijfer. Lovend waren de panelleden over de vaareigenschappen; op dit testonderdeel eindigde de Inter als tweede, met als cijfer een 7,6. Ook enthousiast waren de panelleden over de bewegingsruimte aan boord, de ruime gangboorden, de stevige zeereeling, de gemakkelijke instap via de spiegel en de zeer bescheiden kruiphoogte.

COMMENTAAR IMPORTEUR

De Inter 9000 Sportivo die voor de test is gebruikt, is uitgevoerd met een zware motor. De standaard motorisering is een Yanmar 75 pk, met deze motor loopt de boot 20 km per uur en kost hij € 131.995.

AGDER 840: DE BESTE PRIJS/KWALITEIT-VERHOUDING



Afmetingen (l x b x d)	8,40 x 3,20 x 0,85 m
Kruiphoogte	2,32 m
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	2 + 4
WATERVERPLAATSING	2.800 kg
CE-categorie	C
Motor	Volvo Penta, 110 pk
Aanvangssnelheid/geluid	5,8 km/u - 56 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	61 - 68 dB(A)
Topsnelheid/geluid	26 km/u - 78 dB(A)
Vanafprijs	€ 109.500,- (met 50 pk)
Werf	Agder Boat

Van de zes boten die meededen aan de Noorse boten-test, bood de door Brandsma Jachten uit Sneek (www.brandsma-jachten.nl) Agder 840 volgens de panelleden de meeste waar voor zijn geld. Met een fraaie 7,9 eindigde de Agder op het onderdeel 'Prijs/kwaliteit' als beste, mede dankzij het standaard zeer complete uitrustingsniveau. Top-3 noteringen waren er voor deze kruiser ook op de onderdelen 'Constructie' (7,4), 'Ruimte & comfort' (7,7), 'Vaargebied' (7,5) en 'Gevoel' (7,6). Iets minder scoorde de Agder op het onderdeel 'Vaareigenschappen', voornamelijk als gevolg van het beperkte zicht naar achteren en het wat moeilijk manoeuvreren tijdens het

achteruitvaren. Over de stuurstand van de Agder waren de panelleden daarentegen vol lof. Vooral de in de gashendel verwerkte bediening voor de boegschroef en de naar alle kanten verstelbare stuurstoel werden als pluspunten beoordeeld. De hoge score op het onderdeel 'Ruimte & Comfort' (ondanks de beperkte stahoogte in de voorkajuit) dankt de in het overall-klassement als vierde geëindigde Agder onder meer aan de fraaie rondzit voorin en het 'gezellige' interieur.

COMMENTAAR IMPORTEUR

Wij zijn verheugd met uitkomst van deze test. Prijs, kwaliteit en degelijkheid zijn belangrijke kenmerken voor Brandsma Jachten bij de Agder 840. Door de breedte ontstaat er veel binnenruimte en zijn er goede gangboorden. Zo is de boot ook leverbaar zonder achterkajuit. Dan ontstaat er een zeer grote mooie open kuip. Op de uitgebreide optie-lijst kan men onder andere kiezen tussen diverse motoren, andere indelingen en voor een tent met ramen rondom voor een beter uitzicht naar achteren. Wij nodigen iedereen graag uit op onze website of in onze showroom in Sneek.

NIDELV 28: KLASSIEK MODEL



Afmetingen (l x b x d)	9,10 x 3,05 x 0,85 m
Kruiphoogte	2,50 m
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	2 + 2
Waterverplaatsing	3.200 kg
CE-categorie	C
Motor	Volvo Penta, 110 pk
Aanvangssnelheid/geluid	6 km/u - 56 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	60 - 65 dB(A)
Topsnelheid/geluid	25 km/u - 79 dB(A)
Vanafprijs	€ 122.500,- (met 110 pk)
Werf	Nidelv Båbygggeri

Een top-3 notering op het onderdeel 'Snelheid & geluid' voor de door Jachtbemiddeling Leijstra uit Terherne (www.jachtbemiddelingleijstra.nl) geïmporteerde Nidelv 28. Voor het overige moest deze 'klassieker' het tijdens de testdag doen met twee keer een 4e, vier keer een 5e en twee een 6e plaats. Dat lijkt echter erger dan het is, want op acht van de negen onderdelen kreeg de Nidelv als rapportcijfer wél een zeven of hoger. En het rapportcijfer 7,6 voor de vaareigenschappen (een 4e plaats) was gelijk aan dat van de nummers 2 en 3 op dit onderdeel. Waar de al jaren in productie zijnde Nidelv het met een 6,8 wél wat liet afweten ten opzichte van de concurrentie, was het onderdeel 'Innovatie'.

Nogal verdeeld waren de panelleden over het uiterlijk van de Nidelv; de kwalificaties liepen uiteen van 'klassiek' en 'mooi' tot 'enigszins gedateerd'. De panelleden waren niet enthousiast over het standaard uitrustingsniveau van de Nidelv en over het erg lage bed in de achterkajuit. Als pluspunten noemden zij de goede ventilatie aan boord, het ruime interieur, de stabiliteit en de koersvastheid van het schip.

COMMENTAAR IMPORTEUR

Voor wat betreft de beoordeling van de Nidelv 28 kunnen wij ons vinden in de kwalificatie 'klassiek'. De 7,2 als eindcijfer is eenduidig en bovendien een ruime voldoende. Toch zijn wij ervan overtuigd, dat veel toervaarders dit schip een hoger rapportcijfer zouden geven. Zonder afbreuk te willen doen aan de uitslag van de door het lezerspanel van Motorboot gehouden test, willen wij er als importeur graag op wijzen dat er in heel Europa door de jaren heen meer dan 600 Nidelv 28's zijn verkocht.

JODA 850 TC: NO-NONSENSE BOOT VOOR EEN EERLIJKE PRIJS



Afmetingen (l x b x d)	8,50 x 2,98 x 0,80 m
Kruiphoogte	2,25 (met klapbare targa)
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	4 + 2
Waterverplaatsing	3.000 kg
CE-categorie	C
Motor	Volvo Penta, 75 pk
Aanvangssnelheid/geluid	5 km/u - 57 dB(A)
Geluid bij 9 en 12 km/u	61 - 67 dB(A)
Topsnelheid/geluid	14,5 km/u - 75 dB(A)
Vanafprijs	€ 110.000,- (met 75 pk)
Werf	Joda Industrier

'Een echte no-nonsense boot, voor een eerlijke prijs', zo kwalificeerde één van de panelleden de door Jachtbemiddeling Leijstra uit Terherne (www.jachtbemiddelingleijstra.nl) geïmporteerde Joda 850. Met een 7,7 en een gedeelde derde plaats voor de prijs/kwaliteit-verhouding scoorde de Joda dan ook relatief hoog op dit onderdeel van de Noorse boten-test. Voor het overige moest deze kruiser genoeg nemen met drie keer een vijfde en vijf keer een zesde plaats, waarbij overigens zeven van de negen keer wél een 7 of hoger werd gescoord. Alleen op de onderdelen 'Innovatie' (6,8) en 'Snelheid & geluid' (6,7) bleef het schip qua waardering wat achter ten opzichte van de concurrentie. De

panelleden waren minder enthousiast over het motorgeluid, de beperkte bewegingsruimte in de kuip, de wat mindere koersvastheid, de smalle gangboorden en de wat 'rommelige' tent. Lovend was het panel daarentegen over de fraaie plek voor de waterkaarten, de slimme indeling met de dinette en een V-bed voorin, de zeer fraaie toiletruimte, de ruime stahoogte in de voorkajuit en de over het algemeen nette afwerking. Ook werd de boot door de panelleden als 'ergonomisch heel slim' en 'sfeervol' ervaren.

COMMENTAAR IMPORTEUR

We waren met deze boot uiteraard graag iets hoger geëindigd op de ranglijst. Maar zoals Motorboot zelf in het verslag ook al concludeert: de uitslagen van de test liggen dicht bij elkaar en de fraaie 7,2 als eindcijfer geeft daarbij wel aan dat ook deze Joda 850 TC een prima boot is. De door één van de panelleden bedachte kwalificatie 'no-nonsense boot, voor een eerlijke prijs' kunnen wij van harte onderschrijven.