



SPEZIFIKATIONEN

Länge über alles: 12.05 m

Breite: 6.56 m

Gewicht: 9.2 T

Maximum sail area upwind: 101 m²

Fuel: 400 L

Black water: 2 X 55 L*

Maximal 10 Personen

Wasserlinienlänge: 11.42 m

Tiefgang: 1.1 m

Maximum displacement: 12.8 T

Motoren: 2 x 40 hp, saildrive

Fresh water: 700 L

Kühl- und Gefrierschrank: 265 L*

Konstruktion

- Hülle in einem Guß für mehr Steifigkeit
- Anti-Leedrift Plan durch 2 profilierte Kiele zur Begrenzung des Luftwiderstands.
- Rumpf aus GFK-infundiertem PVC-Schaumsandwich, Polyesterharz.
- Antiosmotischer Vinylester-Unterwasserschutz
- Deck aus RTM-Schaumsandwich mit monolithischen / Sperrholzverstärkungen.
- Schottwände aus mehrschichtigem Sperrholz, laminiert oder geklebt
- Hauptschotte aus Polyestersandwich und Sekundärspertholz mehrfach laminiert oder geklebt.

EXTERIOR

Segel

- 49 m² Latten-Großsegel in Dacron mit 3 Riffen
- 30 m² Selbstwende Fock in Dacron auf Rollrefferanlage
- 52 m² Code Zerol auf Bugspriet und Rollreff
- 90 m² asymmetrischer Spinnaker mit Bergeschlauch
- Sturmfock

Mast / Takelage

Laufendes Gut

- Großsegelfall
- Großschotsystem
- Vorsegel Fall
- Selbstwendeleine
- Rollreffleine
- Auslegerlift

Deckbeschläge

- 1 elektrische Winch für Großsegelfall, Rolleine, Davits Vorsegel, Großsegel und Reffs
- 1 Winch zur Backbordseite für Gennaker, Code Zero oder asym. Spinnaker

Großsegel:

- Großsegeltraveller auf Bimini-Oberseite
- 2 Blöcke auf Bimini
- 4 Blöcke hinter dem Ausleger
- 2 Travellersysteme 3 Stränge
- 3 Reffs

Selbstwende vorsegel

- Selbstwendeschlitten
- Block auf Vorsegel
- Vorsegelschot
- 1-Blatt-Kupplung
- Furler Steuerleitung
- Führungsleiter Fairlead-Pfad und Kupplung an Deck

Anker

- 1000W Ankerwinde
- Edelstahlanker unter der Plattform
- Reserve Edelstahlanker mit Seil unter hinterer Sitzbank

Decksausstattung

Decksluken:

- 2 bündige Luken für Stauraum
- 2 bündige Luken in den vorderen Kabinen
- 2 GFK-Maschinenraumluken (mit Streben)
- 1 GFK-Luke für Ankerwinde
- 2 Notluken in Achternkabinen
- 2 Luken für die hintere Lagerung (mit Streben)
- 1 abschließbare hintere Sitzbank (mit Streben)

Sicherheit:

- Reling und Handläufe
- 2 Bugkanzeln mit Sitzen
- 1 zentrale vordere Kanzel

- Rettungsinsel
- 6 Edelstahlringe
- Doppelte Schutzdrähte aus Edelstahl
- 6 Aluminium-King-Size-Stollen mit SS-Rumpfschutz
- Beiboot für max 6 Personen inkl. Elektromotor

Cockpitausrüstung

- Große schwenkbare Türanlage aus Methacrylat mit Schiebetür
- Hebehilfe zum Schwenken der Tür durch Druckluftstreben
- Seitliche Schiebefenster
- Davit
- Große und bequeme Achternbank mit Stauraum und Achterntisch
- Achtern Sitzkissen
- Rettungsfloßfach in Achternbank mit automatischer Freigabe
- Hardtop-Bimini in Sandwichbauweise
- LED-Beleuchtung

Flybridge

- Großes vorderes Cockpit mit großen Loungesitzen mit Kissen und Sonnenplattform
- Flybridge an Steuerbord für optimale Sicht
- Helmsitz und Rückenlehne aus Edelstahl mit Kissen
- Treppen an Steuerbord und Backbord für den Zugang zur Steuerstation
- 800 mm rostfreies Steuerrad
- Magnetischer Kompass, Licht und Schutzhülle
- 2 ausbalancierte Spatenruder mit Edelstahlwellen
- 1 Notsteuerstange
- Drahtlenksystem mit starrer Verbindung zwischen den Rudern
- Manuelle Motorsteuerung an der Steuerstation mit Bedienfeldern und Alarmen
- Raymarine Multifunktionsdisplay, Farbkartenplotter, Autopilot-Steuerungsdisplay
- Dusche mit heißem / kaltem Frischwasser unter Druck an der Steuerbordtreppe
- 1 Edelstahlkappe für den Zugang zur Notsteuerung

Innenraum

Achtern Cockpit / Salon voll offener Raum

- Ecksitzbank
- Holzlaminatboden
- Schrank und Sitz an Steuerbord
- Großer Stauraum unter dem Sitz
- Saloon Tisch und zwei Aluminiumfüße
- Seitliche Schiebefenster
- L-förmige Küchenzeile offen zum vorderen Cockpit, mit großer Arbeitsplatte
- Großes nach vorne öffnendes Fenster
- zwei Oberschränke
- Doppelte Edelstahlspülen
- Mülleimer
- Kombierter Kühl- / Gefrierschrank 265 L (212 + 53) mit speziellem Wechselrichter
- Mischbatterie mit Keramikdichtungen für heißes und kaltes Frischwasser
- Gasofen mit 3 Brennern
- Gasherd
- Kartentisch und Kartentischleuchte
- Sitz

3 KABINENVERSION

Backbord: Kabine des Eigentümers

- "Inselbett", Schublade unter dem Bett
- hochelastische Schaumstoffmatratzen mit Husky-Stoff
- Dachhimmel aus Ska- und Laminatplatten
- Zahlreiche Schränke mit Regalen
- Couch mit Stauraum unter dem Sitz
- Schreibtisch
- Schiebetür für den Zugang zum Salon
- Luke für Licht und Belüftung

Großes Badezimmer:

- Große Duschkabine mit Plexiglas-Tür
- Waschbecken
- elektrische Toilette
- Schrank für Bettwäsche und Toilettenartikel
- Luke für Licht und Belüftung

Steuerbord Kabinen

- Doppelbett mit Stauraum unter dem Bett
- Regal in dritten Liegeplatz umwandelbar in der Achterkabine
- 2 hochelastische Schaumstoffmatratzen (Husky-Stoff)
- Dachhimmel aus Ska- und Laminatplatten
- Schränke mit Regalen und 1 hängendem Fach pro Kabine
- Luke für Licht und Belüftung

Badezimmer

- Badezimmer mit Einzelwaschbecken, Dusche und Kopf, Spiegel und Stauraum
- elektrische Toiletten
- Mischbatterien mit Keramikdichtungen
- Luke für Licht und Belüftung

TECHNISCHES EQUIPMENT

Maschinenräume

- Maschinenräume völlig getrennt von der Unterkunft
- 2 x 40 PS Yanmar-Dieselmotoren mit Bedienfeldern an der Steuerstation
- Mechanische Motorsteuerung an der Steuerstation
- 2 Saildrive-Getriebe
- 2 faltbare 2-Blatt-Propeller
- 2 Kraftstofffilter / Wasserabscheider
- Deckenleuchten
- Frischwasser-Druckpumpe mit Ausgleichsbehälter, Trinkwasserkreislauf
- 60 l elektrischer Warmwasserbereiter, der an den Motorkühlkreislauf angeschlossen ist
- Gasinstallation (EU-Gerät) unter dem Cockpitsitz für zwei 11 kg Flaschen
- 4 elektrische Bilgenpumpen
- 2 manuelle Bilgenpumpen
- 2 x55 Schmutzwasserbehälter, (auf See oder am Deckablauf ablassen)

Elektrizität

Betriebsspannung: 12 VDC und 220 VAC / 50 Hz

- *2 Motorstart-Gel-Batterien, 80 Ah mit Unterbrecher und manuellem Not-Aus-Schalter*
- *4 Hauptbatterien 130 Ah*
- *Ladesteuerung für die Hauptbatteriebank am Kartentisch*
- *220V wasserdichte Landstrombuchse und 25 m Verlängerungskabel*

- LED-Beleuchtung an Bord durchgehend
- LED-Navigationslichter
- Innenbeleuchtung im Cockpit / Salon
- USB-Anschluss am Kartentisch und in jeder Kabine
- Ladegerät / Wechselrichter 12V / 1600VA / 70A *

Elektronik

- Raymarine P70S-Autopilot,
- Raymarine AXIOM 7 "GPS-Plotter,
- Raymarine MULTI I70S
- Raymarine RAY 63 VHF
- Raymarine Doppler Radar QUANTUM 2 Q24D