

- Pre-osmosebehandeling onderwaterschip (gelcoat vernieuwd, 4x primer + 2x Antifouling 08/2019 factuur is aanwezig).
- Elektrische waterpomp in de salon (optioneel als voetspomp) 06/2019
- Kompas analoog Plastimo Contest 101 (ingebouwd) 07/2019
- Parasolhouder voor lier. 07/2019
- VHF-radio Icom 423G vervangt de 30 jaar oude radio. + 2. Micro Icom HM-195 geïnstalleerd in de cockpit. 06/2019
- Raymarine: Axiom 7, EV1 (autopilot + afstandsbediening), P70s, i70s (lot, log, windrichting en -snelheid evenals temperatuur), ACU 100, ITC 5, windzendmast en nieuwe log, allemaal NMEA 2000 geïntegreerd 07 /2019
- Bekabeling Seataalk NMEA 2000, 07/2019
- Helmstokverlenging Spinlock EA900S 06/2019
- Toiletbril in het toilet geschikt voor cactuszakjes als het toilet niet gebruikt mag worden in de haven of... 07/2019
- Nieuwe vallen: 2x groot + 1x genua 07/2019
- Spival 07/2019
- De rolgenua wordt een Genua rif met 1x Easylock Midi, 07/2019
- Schootgenua 14mm + 2 kliksikkels 07/2019
- 8-voudig schakelpaneel extra geïnstalleerd en bedraad, 08/2019
- 12V en 5V USB-aansluiting geïnstalleerd en bedraad. Klein kluisjes lot nieuw, 08/2019
- Anker Cobra II 1x 14 KG + 1x 8 KG (+ankerlijn met kettingleider) + anker Cobra II 1x 6 KG (+ankerlijn met kettingleider) + 2 plaatankers
- 5x nieuwe vlaggenrollen in de spreader geplaatst. 05/2020
- 8 stopcontacten 230V, waarvan één met 2x USB-laadaansluitingen, 05/2020
- 1 nieuwe zekering voor de walaansluiting 05/2020
- AIS 700 Tranceiver incl. UHF antennasplitter geïnstalleerd met externe GPS antenne en AIS schakelaar (kan ook "alleen" luisteren) 05/2020
- 2 nieuwe 125 Ah AMG-verbruiksaccu's. 06/2020
- Lieren 2x Lewmar 43 en 2x Lewmar 16, geserviced en pallen en veren vernieuwd. 06/2020
- Verwarming Autoterm Air 4d (4kw verborgen in de achterbak) Uitlaat aangepast aan schuine spiegels. Met geïsoleerde, zeer robuuste luchtslangen (toilet, salon en voorkajuit. Achterhut momenteel zonder verwarming). Met GSM-module om via app de verwarming te kunnen starten. Luchtinlaat naar keuze aan de buiten- of binnenkant, en inlaatdemper. 08/2020
- 2 rollen in de spreader vervangen als rollen voor de Lazybag, 04/2021
- 3x beschermhoezen voor vlaggenlijnen bevestigd. 05/2021
- Lazybag systeem gemonteerd voor het grootzeil, van het oude zeilhuik is een zonzeil genaaid (kleur wit). 06/2021
- Nieuwe VHF-antenne in de masttop en nieuwe kabel 06/2021
- Nieuw 2-pits gasfornuis met oven van Eno, 06/2021
- Boegschroef: Vetus Bow7524d, Tunnel door de scheepswerf en door mij geïnstalleerde aandrijving.
- Nieuwe Morse-gasbediening met enkele hendel CH2800.
- Extra functie met draaihendel om de dwarsschroef te bedienen.
- 2 AGM verbruiksaccu's a 125AH gekoppeld aan 24V.
- Tijdvertragsmodule
- Extra acculader Mastervolt Chargemaster 12/50 - 3 (ingesteld op constante laadspanning) + Victorion Orion - Tr Smart DC-DC 12/24 15 Charger Non-Isolated, 08/2021
- Batterijbalancer Victron, 09/2021
- Op maat gemaakt winterzeil 300 g/m², in twee delen genaaid en aangepast. 10/2021
- Nieuwe Antifouling donkerblauw. 03/2022
- 3Lenzz radarreflector bevestigd aan de mast. 06/2022
- Autoterm Comfortcontroller, 05/2023
- Voordekluk afgedicht door werf, 07/2023

Alles wat aan de Mirakel werd geïnstalleerd en herbouwd, werd gedaan met als doel de oude "patina" van de boot zoveel mogelijk te behouden.