

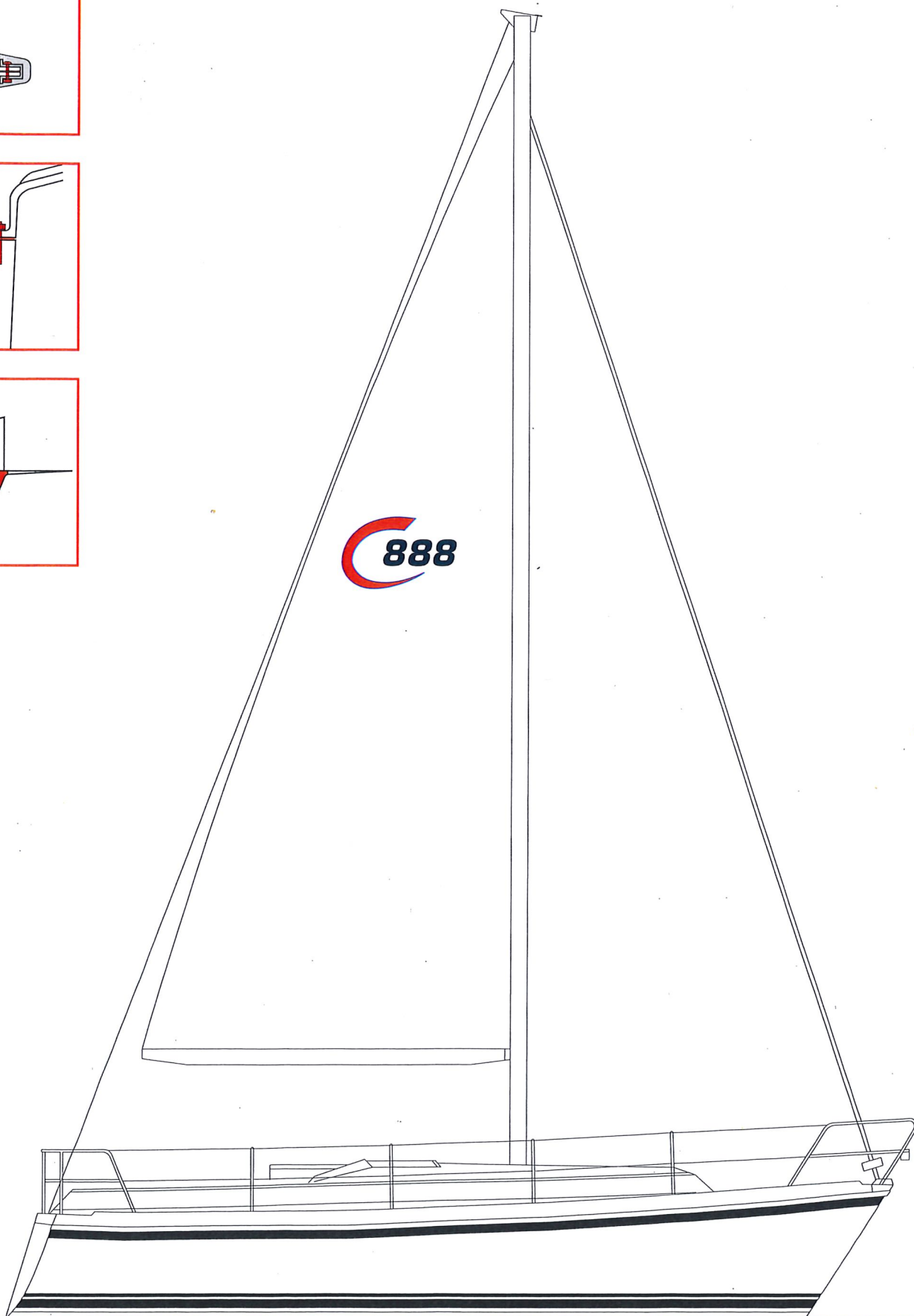
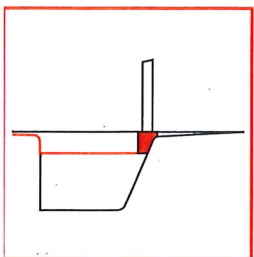
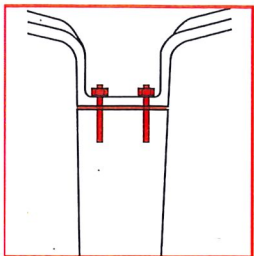
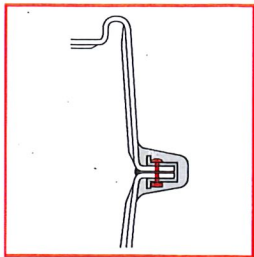
COMPROMIS

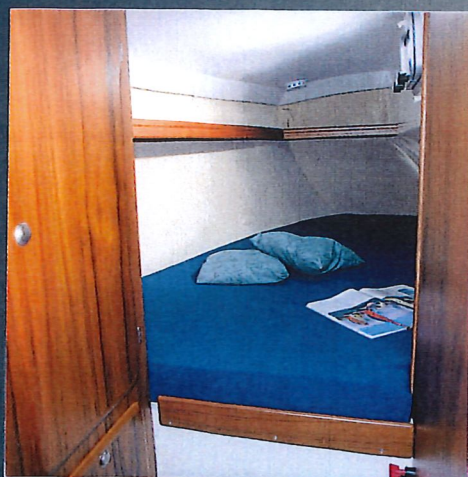
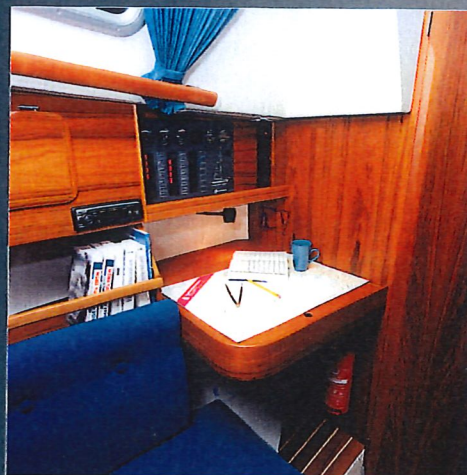


The most reliable partner

888 CLASS

COMPROMIS





 Een uitermate praktische indeling en een perfecte afwerking: dat waren voor Zaadnoordijk de uitgangspunten toen de basis voor de Compromis 888 werd gelegd. Frans Maas bouwde daar een betrouwbaar comfortabel zeilend schip met optimaal bedieningsgemak omheen. Het toerzeilschip laat zich uitstekend door u alle zellen. Alle zeilhandelingen worden vanuit de kuip bediend. Behalve door goede zeileigenschappen, kenmerkt de Compromis 888 Class zich door leefbaarheid. Beneden is elke vierkante meter efficiënt benut: twee gescheiden hutten met elk een royaal dubbel bed, een kombuis die voor alle gemakken is voorzien, de aparte kleedruimte in de eigenaarshut, een ruime en gezellig ingerichte kajuit en een prettig werkbare navigatiehoek. Wat eveneens niet onvermeld mag blijven, is de stahoogte: tot 1.90 meter in de kajuit! De functionaliteit en het leefcomfort maken de C 888 Class tot een ideaal en betrouwbaar familieschip.

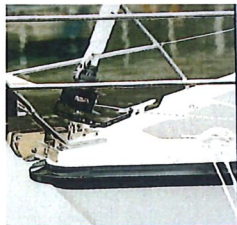
Alleen de beste materialen

De romp van onze jachten wordt gelamineerd met vinylhars, hetgeen uniek is binnen de jachtbouw. De hars heeft een extreem dichte structuur en draagt tevens bij aan een grotere rompsterkte. De verbinding tussen dek en romp is geconstrueerd dat er een functionele stootlijst op de grootste breedte ontstaat. De constructie van de kielophanging garandeert een optimale krachtoverbrenging op de romp. Schepen zijn van een waterdicht aanvaringsschot voorzien.

 Eine überaus praktische Einteilung und perfekte Verarbeitung – das waren für Zaadnoordijk die Ausgangspunkte bei den ersten Plänen für die Compromis 888 Class. Frans Maas setzte diese Anforderungen in die um und baute eine zuverlässige und wendige Segeljacht mit optimalem Bedienungskomfort. Sie können mit diesem Tourensegler ausgezeichnet allein segeln, da sämtliche Segel von der Plicht aus bedient werden. Die Compromis 888 Class zeichnet sich außer ihren guten Segeleigenschaften auch durch besonderen Komfort aus. Unter Deck wurde jeder Quadratmeter effizient ausgenutzt: Sie finden hier zwei getrennte Kabinen mit je einem großzügigen Doppelbett, eine mit jedem erdenklichen Komfort ausgestattete Kombüse, ein separater Umkleideraum in der Kapitänskajüte, eine geräumige und gemütlich eingerichtete Kajüte sowie eine Navigationsecke mit viel Platz zum Arbeiten. Unbedingt erwähnenswert ist auch die Stehhöhe von bis zu 1,90 Metern in der Kajüte! Aufgrund ihrer Funktionalität und Lebensqualität ist die C 888 Class ein ideales und zuverlässiges Familienschiff.

Nur die besten Materialien

Der Rumpf unserer Jachten wird mit Vinylesterharz laminiert, eine für die Jachtbaubranche einmalige Technik. Das Harz hat eine extrem dichte Struktur und trägt so auch zu einer größeren Festigkeit des Rumpfes bei. Die Verbindung zwischen Deck und Rumpf ist so konstruiert, daß auf der größten Breite eine funktionelle Stoßleiste entsteht. Die Konstruktion der Kielaufhängung gewährleistet eine optimale Kraftübertragung auf den Rumpf. Die Schiffe sind mit einem wasserdichten Kollisionsschott ausgestattet.



An exceedingly practical layout and a perfect finish: those were the points of departure for Zaadnoordijk when the basis for the  Compromis 888 Class was laid. Frans Maas built a reliable

and comfortable sailing boat around this, incorporating optimum ease of operation. This cruise sailing vessel allows you to sail her comfortably, single-handed. All sails are operated from the cockpit.

Apart from good sailing qualities the Compromis 888 Class is characterised by its comfortable accommodation.

On the lower deck every square metre has been utilised efficiently: two separate cabins, each with a large double bed, a fully equipped galley, the separate dressing area in the captain's cabin, a roomy and cosily furnished saloon and a pleasant and practical navigating area.

We must not forget to mention the headroom either: up to 1.90 m in the saloon! Her functionality and living comfort make the C 888 Class an ideal and reliable family boat.

Only the best materials

The hulls of our yachts are laminated with vinylester resin, which is unique in yacht building.

The resin has an extremely dense structure and contributes towards greater hull strength.

The joint between the deck and the hull is constructed in such a manner that a functional rubbing strake is formed at the widest part.

The construction of the keel suspension guarantees optimal power transmission to the hull. The boats have a waterproof collision bulkhead.



Lengte o.a. / Länge u.a. / Length o.a.
 Lengte waterlijn / Länge Wasserlinie / Load waterline
 Breedte / Breite / Beam
 Diepgang std. / Tiefgang std. / Draught std.
 Waterversplaatsing / Wasserverdrängung / Displacement
 Ballast / Ballast / Ballast
 Doorvaarhoogte / Durchfahrhöhe / Height
 Mastlengte / Mastlänge / Mastlength
 Grootzeil std. / Großsegel std. / Mainsail std.
 Rolreefgenua std. / Rollreefgenua std. / Roller reefing genoa std.
 Zeilplan maat I. / Segelplan I. Maß / Sailplan I.
 Zeilplan maat J. / Segelplan J. Maß / Sailplan J.
 Zeilplan maat P. / Segelplan P. Maß / Sailplan P.
 Zeilplan maat E. / Segelplan E. Maß / Sailplan E.
 Drinkwater / Trinkwasser / Freshwater
 Brandstof / Brennstoff / Fuel
 Vuilwater / Fäkalien / Waste water
 Motor / Maschine / Engine Yanmar saildrive
 Slaapplaatsen / Schlafplätze / Berth
 Stahoogte / Stehhöhe / Headroom

8.80 m
 7.60 m
 3.00 m
 1.50 m
 3.950 kg
 1.600 kg
 12.50 m
 10.80 m
 18.90 m²
 22.40 m²
 10.40 m
 3.50 m
 9.48 m
 3.50 m
 140 ltr
 70 ltr
 60 ltr
 13.4 kw / 18.2 pk
 4/6
 1.90 m

