

## Alubat Cigale 16

**PREIS 445.000 €**



### Information:

Provinz: Balearen  
Länge: 15,73 m  
Breite: 4,61 m  
Tiefgang: 2,40 m  
Baujahr: 2007  
Flagge: Spanien  
Verdrängung: 13,5 Tn  
Rumpfmateriel: Aluminium

### Navegation:

Gps: Ja  
Log: Ja  
Radar: Ja  
Plotter: Ja  
Kompass: Ja  
Echolot: Ja  
Radio VHF: Ja  
Automatik Pilot: Ja

### Antrieb:

Motor: Volvo Penta D2 75 SD de 55HP  
Treibstoff: Diesel  
Max. Geschwindigkeit: 8,5 Kn  
Cruising Geschwindigkeit: 7,5 Kn  
Treibstofftank: 400 L  
Wassertank: 800 L  
Grauwassertank: Ja

### Austattung:

Kabinen: 2+1  
Bäder: 2  
Dinghy: Ja  
Aussenborder: Yamaha 15 HP

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



Es handelt sich um ein Kreuzfahrtschiff mit Ballasttanks und einem von Alubat sorgfältig aus Aluminium gefertigten Zwiebelkiel. Eine Version mit drei Kabinen, isoliert und beheizt, die vollständig für das Segeln in den extremsten Breitengraden ausgelegt ist. Dieses Boot ist perfekt für die Weltumsegelung. Mit seinem großen Achterkajüt ist es sowohl vor Anker als auch unter Segeln einfach zu leben. Sie ist sehr schnell mit einem quadratischen Großsegel und laufenden Achterstagen mit verschiedenen Vorsegel-Konfigurationen, um sie mit Komfort und Geschwindigkeit zu segeln, um jeden Skipper zu begeistern.

"Mit ihrem großen Achterkajüt ist sie sowohl vor Anker als auch auf See einfach zu leben. Kombiniert Komfort und Geschwindigkeit, um jeden Skipper zu begeistern". Eine Kombination aus Langstreckenfahrt, Geschwindigkeit und Komfort.

Der hochmoderne Rumpf der Cigale 16, der von den Architekten der Alubat-Werft entworfen wurde, bietet den besten Kompromiss zwischen Komfort und Leistung für Langstreckentörns. Als echter Marathonläufer, den man als Crossover bezeichnen kann, ermöglicht er es Ihnen, die Meilen in aller Sicherheit zurückzulegen. Das effiziente und einfache Deckslayout ermöglicht es einer Crew mit nur einer Hand, das volle Potenzial des Bootes mühelos zu nutzen. Die schnelle und elegante Cigale 16 ist zu 100 % aus Aluminium gefertigt, um die Sicherheit zu gewährleisten. Das Cockpit wurde für ein einfaches Manövrieren konzipiert, insbesondere mit einer elektrischen Winde für das Großsegelfall, und es wurde besonders auf den Schutz der Besatzung geachtet.

Die Qualität der Innenausstattung steht in vollem Einklang mit den klaren Linien. Der zentrale Salon, der dank seiner Luken und Fenster sehr hell ist, und die ausgewogene Verteilung der Kabinen und Toiletten machen das Leben auf dieser Yacht sehr angenehm.

Effizient, einfach und sicher unter allen Umständen. Diese Alubat Cigale 16 ist eine Gebrauchyacht aus dem Jahr 2007, angetrieben von einem Volvo Penta D2 75 SD

55 PS Motor. Ausgestattet mit 3 Doppelkabinen und 2 Badezimmern, kann sie bequem 6 bis 10 Passagiere beherbergen (die Idee ist 6/7 Crew maximal). An Deck ist die Yacht mit einem einziehbaren und abnehmbaren Bugspriet aus Aluminium, einer Cockpit-Spritzdecke, einem Bimini-Top, einer elektrischen Ankerwinde und einem Außenbordmotor - Yamaha 15 PS - ausgestattet. Sie ist mit Sonnenkollektoren, Heizsystem, Mase-Generator, Wassermacher und Batteriecontroller ausgestattet. Es hat auch Autopilot, GPS und Plotter, Windanzeige und Echolot alle von Raymarine, Radar (Furuno), UKW-Funk und SSB-Funk.

Ausgestattet mit Spinnaker 2015, Code Zero 2015, Genaker 2015 (alle drei mit sehr wenig Gebrauch), Genua 2024, Vorsegel Ende 2022 neue Rennen Großsegel Ende 2022, neue Schoten Ende 2022. Überholung Innenborder, Außenborder, Generator und Wassermacher Ende 2023. Teakholz-Badeplattform Ende 2022. Neues Beiboot 2022.

Die Cigale 16 'Sargantal Zulu' von der Alubat-Werft ist ein Boot aus Aluminium mit speziellen Verstärkungen im Rumpf sowie einer hochfesten Takelage mit überdimensionierten Abmessungen. Es ist für Hochsee- oder Offshore-Überquerungen mit garantierter Navigation unter den widrigsten Bedingungen konzipiert.

Ohne ein Boot für Regatten zu sein, kann es als guter Prototyp für Wettkämpfe segeln und bei entsprechenden Bedingungen surfen. Die Aluminiumkonstruktion ermöglicht Notreparaturen am Rumpf mit einer hohen Wahrscheinlichkeit, den Hafen für Reparaturen zu erreichen. Der Tiefgang von 2,40 und ein Vorsegel ermöglichen es uns, bei Winden von mehr als 30 Knoten in den Wind zu gehen. Die Breite und das breite Heck erleichtern und beschleunigen die Navigation bei starkem Wind.

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



Kurzum, sicheres und komfortables Segeln unter allen Bedingungen, denn die Zulassung erlaubt das Segeln in Wellen von bis zu 7 Metern.

Die Ausstattung: Wassermacher, Generator, Sonnenkollektoren, Hochfrequenzkommunikation, komfortable Unterkünfte und verschiedene Segelvarianten machen die Sargantall Zulu zu einem Boot, das auch die anspruchsvollsten Segler zufrieden stellt.

Weitere Ausrüstungsgegenstände sind:

Schwimmwesten, Benzinkanister, Werkzeug und Ersatzteile, Papierseekarten und Reiseführer für die Karibik und das Mittelmeer, Reinigungsmittel, Leinwand und Projektor für den Salontisch, Angelausrüstung, Segeltuchabdeckungen und Sonnensegel (speziell für das Boot angefertigt).

Dies ist eine seltene Gelegenheit, ein gut ausgestattetes und gut gepflegtes Cigale 16 Modell zu erwerben.

Großer Stauraum im vorderen Schrank, 2 Toiletten (WC + Dusche), Interieur aus Kirschholz, Großer Stauraum im vorderen Schrank, 2 Toiletten (WC + Dusche), Interieur aus Kirschbaumholz, elektrische Manövrierwinde auf dem Dach, einziehbarer und abnehmbarer Bugspriet aus Aluminium, Cockpitverkleidung, Cockpitbimini, Cockpitkissen, Vorstag und Achterstag, Großsegel mit Latten und einem schweren Holm - Fallen und Reffs zurück ins Cockpit, Lazy Jacks und Großsegel-Lazy Bag, Rollgenoa, Rollfock, Spinnakerbaum aus Aluminium (Maststauraum), AIS-Empfänger, 3 Kühlschränke mit 12 V (nach oben öffnende Tür), 12 V Gefrierschrank, Warmwasserbereiter mit 220 V und Motorwärmetauscher, Warm- und Kaltwasser unter Druck, Kombüse: 2-Flammen-Herd + Butangas-Backofen - 2022, Service-Batterien - 600 Ampere - 2022, Batterie-Controller, WEBASTO Heizsystem, Watermaker 12 V, Solarzellen, Rettungsinsel für 8 Personen, Außenbordmotor - Yamaha 15cv, Takelagearbeiten Ende 2022, Segel und alte Ersatztakelage, Bill Services verfügbar.

#### ANTRIEB

Volvo Penta Volvo Penta D2 75 SD

Motor Baujahr 2007

Gesamtleistung 55HP

Motortyp Innenborder

Kraftstofftyp Diesel

Propeller Typ 3 Blätter

Faltpropeller

Trinkwasser: 400 Liter X2

Kraftstoff: 400 Liter



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, [www.primaboats.com](http://www.primaboats.com)





