

**Schiffstyp** modèle **version** Maram 36

**Werft** chantier Maram Schweden  
**boatyard**

**Konstrukteur** architecte Göran Sass  
**architect**

**Serienr.** n°dans la série S2  
**boat number**

**Zu Wasser** 1ère mise à l'eau 1981  
**launching year**

**Rumpf** matériau coque GFK-Sandwich  
**hulls material**

**Deck** matériau pont GFK-Sandwich  
**deck material**

**Rumpffarbe** couleur coque Red / Grey  
**hulls color**

**Deckfarbe** couleur pont White  
**deck color**

**Flagge** pavillon flag German

**Preis** prix € 48.000,-  
**price**

## HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

**LüA** longueur ht **LOA** 10,90 m

**BüA** largeur **beam** 5,05 m

**Tiefgang** tirant d'eau **draft** 0,40 - 1,70 m

**Leergewicht** poids lège  
**empty weight** 2,6 t

**Verdrängung** déplacement  
**displacement** 3,5 t

**Kiel** système anti-dérive Daggerboards  
**keel system**

**Segelfläche** surface au près 52 m²  
**winward sail surface**

**Kommentar zum Rigg**  
**remarques gréement rigging comments**

2018 new mainsail, new jib - Tafeta Tecnora laminate sail Elvström, Dacron sail still available as a replacement



**Liegeplatz** visible à Denmark  
**lying at**

à flot / afloat im Wasser  
 à terre / ashore an Land

**MwSt. bezahlt** TVA payée  oui/yes  non/no  
**VAT payed** ja nein

## RIGG GREEMENT RIGGING

**gréement** rigging Sloop  
**Rigg**

**Größ** grand-voile 26,4 m²  
**mainsail**

**Genua** voile d'avant  
**genoa**

**Spinnaker** spinnaker +

**tourmentin** 15 m², reefable on 7 m²  
**Sturmfock** storm jib

**tangon** pole

**Andere** autres voiles 25,4 m² jib  
**Segel** other sails

**Fock-**  
**rollanlage**  
**Jib Furler**  
**enrouleur**  
**de foc**

**MASCHINENAUSRÜSTUNG** MOTORISATION  
**ENGINES**

**ELECTRONIQUE**  
**ELECTRONICS**

**Motortyp** marque **make** 1x Yamaha, 4 stroke AB  
**Baujahr** année **year** 2011  
**PS** puissance **power** 10 hp  
**Kraftstoff** carburant **fuel** Gasoline  
**Tank** réservoirs **tanks** 20 liter + reserve  
**Letzte** dernière révision **2022**  
**Wartung** last serviced  
**Bemerkungen Maschine** Engine shaft available for second motor,  
**remarques motorisation** engines can be lifted up in shafts  
**remarks engine**  
**Bugstrahlruder**  
**Propulseur d'etrave**  
**bowthruster**

**Log** loch speedo **log** -  
**Tiefenmesser**  
**sondeur** **depth find.** + / must be installed first  
**girouette** **wind dir.** -  
**anémomètre** **wind speed** -  
**GPS** -  
**autre système** **other syst.**  
**andere Systeme**  
**Radio** **radio** **radio**  
**UKW VHF** -  
**pilote automatique** **Autopilot auto pilot** Autohelm 3000  
**Radar** **radar** -  
**lecteur de cartes** -  
**chart plotter**  
**Navtex** **navtex**  
**andere** **autre** magnetic compass  
**other**

**SCHIFFSELEKTRIK** ELECTRICITE  
**ELECTRICITY**

**remarques électronique**  
**electronics remarks**

**Batterien** **batteries** 1x 90 Ah, 1x 72 Ah  
**Konverter** **convertisseur**  
**inverter**  
**panneaux solaires** +  
**solar pannels**  
**Lichtmaschine** **alternateurs** +  
**alternators**  
**Ladegerät** **chargeur** -  
**charger**  
**groupe électrogène** -  
**Generator** **generator**  
**220V Stromkreis** **circuit 220V** -

**ANKER GESCHIRR** MOUILLAGE  
**ANCHORING**

**Ankerwunsch** +  
**guindeau, windlass**  
**Anker** **nb d'ancres** 2  
**nb of anchors**  
**Anker type d'ancres** 1x draggen anchor, 1x plough anchor  
**type of anchor**

**AN DECK** SUR LE PONT  
**ON DECK**

**Gangway** **passerelle**  oui/yes  non/no  ?  
**gangway** ja nein  
**Cockpittisch** **table de cockpit**  oui/yes  non/no  ?  
**cockpit table** ja nein  
**coussins de cockpit**  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpolster** **cockpit cushions** ja nein  
**tente de cockpit**  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpersenning** **cockpit tent** ja nein  
**douche de pont**  oui/yes  non/no  ?  
**Decksdusche** **deck shower** ja

**DINGI ANNEXE** DINGHY

**Dingityp**  
**type d'annexe** **dinghy** Terhi Babyfun  
**Material** **matériau annexe**  
**Baujahr** **année annexe**  
**Länge** **longueur annexe**  
**Motor** **moteur d'annexe**  
**engine**  
**Davits** **bossoirs**

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE**  
**SAFETY**

**Unsinkbar** **insubmersible**  oui/yes  non/no  ?  
**unsinkable** ja nein

**Fahrtgebiet nach CE** A  
**Sailing area acc. CE**

**Anzahl d. Personen**  
**nb.o.people** cat. d'armement  
**radeau de survie** -  
**Rettungsinsel** **liferaft**

**Rettungswesten** **gilets** **lifejackets** 4

**S-Gurte** **harnais** **harnesses**

**Lenzpumpen** **pompes de cales** 2x electric, 1x manual  
**bilge pumps**

**danbuoy / lifesling**  oui/yes  non/no

**Badeleiter** **échelle de bain** +  
**boarding ladder**

**Notaus-** **panneaux de survie** -  
**stieg** **escape hatches**

**Treibanker** **ancre flottante** -  
**sea drogue**

**Seenotfunkboje** **balise** -  
**EPIRB**

**Feuerlöscher** **extincteurs** 1  
**fire extinguishers**

**Gasmelder** **détecteur de gaz** -  
**gaz detector**

**andere** **autre** **other**

**Allgemeiner Kommentar** **commentaires généraux**  
**general comments**

A fast, spacious cruising catamaran with very good sailing sailing characteristics of the MARAM type designed by Swedish designers in the years 1979 to 1984.

This catamaran was created to offer the ideal mix of speed, lightness, family suitability and space.

The Stora is characterized by a catamaran with a bridge deck and central cockpit, built in GRP sandwich construction. What is particularly remarkable is that the bridge deck itself forms the beams. Centerboards have been cleverly integrated into the construction to enable higher sailing performance. This type was produced in a limited edition, with only 11 ships in total. In 2018, the Stora was extensively renovated on the outside. The modernization included the installation of new sails and an electric anchor winch. A complete coat of paint was carried out, accompanied by osmosis protection measures. In addition, new windows, handrails and a contemporary steering wheel were installed.

**Hinweis**

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

**SOUS LA FLOTTAISON**  
**BELOW THE WATERLINE**  
**UNTER DER WASSERLINIE**

**semelles de quille**  
**Kielschutz** **keel shoes**

**traitement anti osmose** 2018  
**anti osmosis treatment**  
**Osiosebehandlung**

**Antifouling** **dernier antifouling** 2022  
**Behandlung** **last date antifouled**

**Trailer** **remorque**  
**trailer**

**AMENAGEMENTS**  
**AUSSTATTUNG LAYOUT**

**Zahl der** **nombre de cabines** 4  
**Kabinen** **nb of cabins**

**Zahl der** **nombre de couchettes** 6  
**Kojen** **nb of berths**

**Stehhöhe Brückendeck** **haut. d.** 1,50 m  
**la nacelle** **bridgedeck** **headroom**

**Höhe** **hauteur dans les coques** 2 m  
**im Rumpf** **hulls** **headroom**

**Herd** **réchaud** **cooker** spirit oven  
**Backofen** **four** **oven**

**Druck-** **eau sous pression** -  
**wasser** **pressurised** **water**

**Warmwasser** **eau ch.** **hot water** -

**Meerwasser** **eau de mer** +  
**seawater** **pump**

**Frisch-** **réservoirs eau douce** 100 liter  
**wassertank** **freshwater** **tanks**

**Fenster** **nb hublots ouvrants** 2 hatches, 12 windows  
**Luken** **opening hatches**

**dessalinisateur** **water maker** -  
**Seewasseraufbereiter**

**Kühlschrk,** **Tiefkühlfach** +  
**refregirator,** **freezer**

**Dusche** **douches** **showers** -

**WC** + / electric

**cuve de rétention** 100 liter  
**Fäkalientank** **holding tank**

**Anzl. der 220V Steckd.** **nb prises 220V** -  
**nb of 220V sockets**

**Heizung** **chauffage** **heating system** mob.kerosene stove, gas heat. not in oper.

**Air condition** **climatisation** -

**Radio, Video** -

**autres éléments**

**Anderes** **other**

**Kommentar zur Einrichtung** **remarques aménagements**  
**layout comments**

The interior is simple and functional, the large seating area in the lounge (saloon) can be converted into a double bed, electric refrigerator new in 2023, partly wood paneling inside, floorboards