

Delta F40-XT

Nr. **4060**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** Delta F40-XT

Werft chantier **boatyard** Delta Catamarans S.r.l.

Konstrukteur architecte **architect** Toni Punzio / Ing. Giovanni Ceccarelli

Seriennr. n° dans la série **boat number** IT-DELA0002C121

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 01.06.2021

Rumpf matériau coque **hulls material** GFK-Sandwich

Deck matériau pont **deck material** GFK-Sandwich

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Weiß / White

Deckfarbe couleur pont **deck color** Weiß / White

Flagge pavillon **flag** France

Preis prix **price** € 359.000,--

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,99 m

BüA largeur **beam** 7,15 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,26 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 11,8 t

Verdrängung déplacement **displacement**

Kiel système anti-dérive **keel system**

Segelfläche surface au près **winward sail surface** 97 m²

Kommentar zum Rigg
remarques gréement **rigging comments**



Liegeplatz visible à **Italy** / Italien
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** Sloop
Rigg

Groß grand-voile **63m² fully battened**
mainsail

Genua voile d'avant **34m²**
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole -

Andere autres voiles -

Segel other sails

Fock-
rollanlage +
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION ENGINES

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

Motortyp marque **make** Yanmar - Saildrive 390h

Baujahr année **year** 2021

PS puissance **power** 2x 27 PS

Kraftstoff carburant **fuel** Diesel

Tank réservoirs **tanks** 2x 198 Liter

Letzte dernière révision **2022**
Wartung last serviced

Bemerkungen Maschine
remarques motorisation
remarks engine

Bugstrahlruder
Propulseur d'étrave
bowthruster

Log loch speedo **log** B&G

Tiefenmesser
sondeur **depth find.** +

girouette **wind dir.** +

anémomètre **wind speed** +

GPS B&G

autre système **other syst.** Compass

andere Systeme

Radio radio **radio** -

UKW VHF -

pilote automatique B&G

Autopilot auto pilot

Radar radar +

lecteur de cartes B&G

chart plotter

Navtex navtex

andere autre

other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE ELECTRICITY

Batterien batteries 2x 140Ah

Konverter convertisseur 12/220V 12/80A Victron
inverter

panneaux solaires -
solar pannels

Lichtmaschine alternateurs +
alternators

Ladegerät chargeur +
charger

groupe électrogène Paguro/Yanmar 3,5KW
Generator generator

220V Stromkreis circuit 220V

remarques électronique
electronics remarks

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE ANCHORING

Ankerwisch electric
guindeau, **windlass**

Anker nb d'ancres 1
nb of anchors

Anker type d'ancres 16kg + 50m chain
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT ON DECK

Gangway passerelle ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch table de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpolster cockpit cushions ja nein

tente de cockpit ☐ oui/yes ☒ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning cockpit tent ja nein

douche de pont ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Decksdusche deck shower ja

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp
type d'annexe **dinghy** Plastimo 270

Material matériau annexe

Baujahr année annexe 2021

Länge longueur annexe 2,70 m

Motor moteur d'annexe 4 PS Yamaha
engine

Davits bossoirs +

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible <u>unsinkable</u>	☒ oui/yes ja	☐ non/no nein	☐ ?
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A		
Anzahl d. Personen nb.o.people	4/6		
cat. d'armement radeau de survie	Survitec		
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	6		
S-Gurte harnais harnesses			
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	electric		
danbuoy / lifesling	☐ oui/yes	☒ non/no	
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+		
Notausstieg panneaux de survie escape hatches	+		
Treibanker ancre flottante sea drogue	-		
Seenotfunkboje balise EPIRB	-		
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	2		
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	-		
andere autre other	-		
Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments			

Toni Punzio, a renowned catamaran manufacturer in Italy, is known for his limited series of special boats. He recently founded the Delta Catamarans shipyard in Sicily with his wife, architect Ilenia Indago, who is responsible for the interior design. These boats stand out not only for their performance but also for their extraordinary beauty, the result of this unique collaboration. Delta Catamarans has become a symbol of Italian know-how and elegance in catamaran building. This F40-XT design impresses with clean determined lines. Its scimitar-like bow shapes and monolithic hulls, interrupted only by continuous glazing, give it a unique presence. The deckhouse, with its glazed hexagons, and the distinctive cuts at the stern add to its unmistakable personality. Despite its 40-foot size, the F40-XT offers generous space on board, thanks to its wide hulls and a generous stern area. The high build quality allows good performance in terms of speed, stability and comfort. This catamaran embodies the best of Italian know-how and offers an outstanding experience for sailors who appreciate both performance and aesthetics. The first and current German owner has decided with a heavy heart to sell, after for personal reasons the sailing plans can no longer be realized.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment	-
Osmosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	2021
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	2
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	2 Double
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	2,00 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	2,40 m
Herd réchaud cooker	4-plates Ceran Induction
Backofen four oven	-
Druckwasser eau sous pression pressurised water	+
Warmwasser eau ch. hot water	+
Meerwasser eau de mer seawater pump	-
Frischwassertank réservoirs eau douce freshwater tanks	2x 300 Liter
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	+
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	-
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	Fridge
Dusche douches showers	2
WC	2 Electric
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	60 Liter + 45 Liter
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	5
Heizung chauffage heating system	15800 BTU coldt / 20000 BTU warm
Air condition climatisation	15800 BTU coldt / 20000 BTU warm
Radio, Video	-
autres éléments Anderes other	-

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Exclusive two cabin version offering full hull-space for each two cabins. The integration of interior and exterior is achieved by merging the cockpit with the central cabin, creating a unique space flooded with natural light. This brightness, along with the breathtaking views of the sky and sea, creates a seamless transition between inside and outside.