



Ferretti 840 Altura

Preis 2.100.000 €

Information:

Provinz: Balearen
Länge: 25,76 m
Breite: 6,12 m
Tiefgang: 1,92 m
Baujahr: 2010
Flagge: Malta
Verdrängung: 77.56 Tn
Rumpfmateriale: FRP

Navegation:

Gps: Ja
Log: Ja
Radar: Ja
Plotter: Ja
Kompass: Ja
Echolot: Ja
Radio VHF: Ja
Automatik Pilot: Ja

Antrieb:

Motor: 2X MTU 2000 M93, 2X 1823 HP
Treibstoff: Diesel
Betriebsstunden: 650
Max. Geschwindigkeit: 31 Kn
Marsch Geschwindigkeit: 24 Kn
Treibstoff Tank: 7000 L
Wasser Tank: 1560 L
Grauwasser: Ja

Ausstattung:

Kabinen: 4+1
Bäder: 4+1
Dinghy: Ja
CD: Ja
Aussenborder: Ja

Ferretti Yachts präsentiert die Altura 840.

Das Modell wurde als Weiterentwicklung der legendären Altura-Linie konzipiert und bietet Segelenthusiasten eine neue Art, "Ferretti zu essen", das Meer mit allen Annehmlichkeiten einer exklusiven Villa ohne Kompromisse zu erleben und das Design, die Qualität und die Technologie der Ferretti-Yachten zu genießen.

Die Altura 840 stellt für die Werft eine Weiterentwicklung und Erneuerung dar, indem sie die historische Serie fortsetzt, die Mitte der 70er Jahre mit der Altura 42 begann, einem Motorsegler aus Glasfaser, der sich an den Prinzipien der Leichtigkeit, des Komforts und der Sicherheit orientierte. In den 80er Jahren folgten die Altura 46 und die Altura 49, "bahnbrechende" Modelle, die eine Ära des Motorsegelns mit bahnbrechenden Innovationen einläuteten.

Mit der Einführung der Altura 690, einer 21-Meter-Yacht, die die Altura-Philosophie mit der innovativen Technologie der Ferretti-Gruppe verbindet, und der Altura 840 im Jahr 2005 hat die Werft eine wichtige Etappe in der Entwicklung der Linie abgeschlossen. Die Altura 840 wurde vom Studio Zuccon International Project in Zusammenarbeit mit dem AYT - der Engineering Division der Ferretti Group - entworfen und präsentiert sich neben der Altura 690, die als Inspiration für das Designprojekt diente, als eine äußerst komfortable Yacht mit großzügigen und einladenden Räumen und modernster Technologie, die durch eine maritim anmutende Ausstattung, einschließlich der Verwendung von viel Holz, ergänzt wird.

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



"Altura 840 verkörpert eine perfekte Synthese zwischen dem Konzept einer Motoryacht mit Achterkabine, die für Mittel- und Langstreckenfahrten konzipiert ist, und der Flybridge" - erklärt Marco Segato, Vice President Sales von Ferretti Yachts - "basierend auf einer Designlösung, die keine Kompromisse bei der hohen Qualität, der Technologie, dem Komfort und dem Design zulässt, die typisch für Ferretti-Yachten sind. Wir haben hohe kommerzielle Erwartungen an dieses Modell, nicht nur im 'erweiterten' Europa, das nun auch Russland und die Türkei umfasst, sondern auch in Nordamerika und Nordeuropa. Unser Ziel", so Marco Segato weiter, "ist es, einen Teil der 'reifen' Eigner mit nautischer Erfahrung zu gewinnen, die ein völlig einzigartiges Produkt suchen, das es ihnen ermöglicht, das Meer für mittlere bis lange Zeiträume mit Familie und Freunden zu erleben. Einmal mehr ist Ferretti Yachts stolz darauf, die Maxime ihres Gründers und Präsidenten Norberto Ferretti zu bestätigen: "Boote, die man benutzt und nicht vorzeigt".

HAUPTDECK

Cockpit-Salon

Beim Betreten des Cockpits, das wie der gesamte Außenboden mit Teakholz verkleidet ist, wird sofort deutlich, wie viel Wert auf ein Maximum an Platz für geselliges Beisammensein gelegt wurde: Ein großer rechteckiger Teakholztisch, eine feste Bank und drei Sessel bieten Platz für bis zu acht Gäste. Über eine Treppe vom Cockpit aus gelangt man zum Cockpitüberhang und zur Flybridge. Eine Schiebetür aus gehärtetem und verdunkeltem Glas führt in den geräumigen Salon. Unmittelbar an Steuerbord befindet sich die Treppe zur Hauptkabine. Die Inneneinrichtung besteht wie überall aus Teakholz, und die Wände sind vollständig mit Boiserie verkleidet, wobei die oberen Bereiche mit hellem Stoff bezogen sind. Der Salon ist durch die beiden großen rechteckigen Fenster lichtdurchflutet und verfügt über eine Sitzecke, die zum Entspannen einlädt. An Steuerbord befindet sich ein Diwan mit Stehtisch, Sessel und zwei Couchtischen, von denen einer in der Mitte steht. Dieser Bereich führt zu einem Arbeitsbereich mit einem ausziehbaren Schreibtisch und einem Sessel. Gegenüber befinden sich zwei bequeme Sessel mit einem Unterschrank, der den ausklappbaren 32"-Fernseher verbirgt. Die beiden Sessel können auch in die Nähe des Diwans geschoben werden, um Freunden Platz zu bieten.

Steuerkonsole

Zwei Stufen höher befindet sich der erhöhte Steuerstand an Backbord, während sich an Steuerbord eine Dinette/Kartenraum mit Teakholztisch und kleinen Diwans für bis zu acht Personen befindet. Maximale Sicht am Steuerstand bieten die großen Fenster, die einen 360°-Blick ermöglichen. Die Zugangstür nach außen und die Treppe zum Crewbereich befinden sich auf der Steuerbordseite, so dass sich die Crew auf dem Schiff bewegen kann, ohne den Salon und den Wohnbereich zu betreten, und die Gäste ein Maximum an Privatsphäre genießen können.

UNTERDECK

Kombüse-Esszimmer

Vom Salon aus führen zwei Stufen auf der Steuerbordseite hinunter zum Decksbereich.

Der Essbereich befindet sich auf der Steuerbordseite und genießt das natürliche Licht, das durch die großen, in den Rumpf integrierten Flügelfenster einfällt. Ein geräumiger Tisch, bestehend aus zwei Frühstücksbars, Sofas und Stühlen, bietet Platz für bis zu acht Gäste. Eine Schiebetür trennt den Essbereich von der professionell ausgestatteten Kombüse auf der gegenüberliegenden Seite, die mit Holzfußboden, Granitoberflächen und Cerankochfeld ausgestattet ist. Von der Kombüse aus hat man auch Zugang zu den Crew-Kabinen - zwei Doppelkabinen und Toiletten mit separaten Duschen - und zum Maschinenraum, der zwischen dem Crew-Bereich und der Hauptkabine liegt.

Gästekabinen

Die Gästekabinen befinden sich weiter vorne und bestehen aus einer Doppelkabine, einer Doppelkabine mit L-förmigem Bett und der vorderen VIP-Doppelkabine. Jede Kabine hat ein eigenes Bad mit separater Dusche.

Master-Kabine

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



Der beeindruckendste Bereich unter Deck der Altura 840 ist die achtere Eignerkabine. Um diese Art von Layout zu schaffen, wurde der Rumpf in der Entwurfsphase so geplant, dass er ein größeres Innenvolumen und eine größere Stehhöhe bietet, so dass der Eigner über einen von den anderen Unterkünten getrennten Bereich verfügt, der auch vom Salon aus zugänglich ist. Die Eignerkabine hat volle Breite, ist sehr geräumig und lichtdurchflutet, dank der großen Seitenfenster und des großen Fensters über dem Kopfende des Bettes, das auf den Überhang gerichtet ist und einen tollen Blick auf das Meer bietet. Die Räume sind so organisiert, dass funktionelle Wohnlösungen entstehen, mit zwei begehbaren Kleiderschränken, einem Arbeitsbereich an Steuerbord mit einem ausziehbaren Schreibtisch, der auch zum Frühstück genutzt werden kann, und Unterschränken aus Teakholz, die für mehr Licht im Innenraum sorgen. Es gibt ein eigenes Badezimmer mit zwei Waschbecken und Marmoroberflächen sowie separaten Duschköpfen und Duschen mit Teakholzböden.

AUSSENBEREICH

Bug-Salon

Der Außenbereich der Altura 690 bietet ebenfalls reichlich Platz für das Leben im Freien: Das achterliche Cockpit wird durch einen weiteren großzügigen Lounge-Bereich am Bug ergänzt, der zwei große Liegeflächen sowie eine Sitzecke mit einem Doppelsofa und einem Tisch mit versenkbarem Sonnenschirm zum Schutz vor der Sonne während der heißesten Stunden des Tages bietet.

Steuerhaus

Die Flybridge ist mit einem Hardtop und einer verschiebbaren Markise ausgestattet, um den Sitzbereich zu beschatten, der aus einem großen U-förmigen Sofa mit Liegekissen am Bug, einem ausziehbaren Tisch, einem Kühlschrank und einem Grill sowie einem großen Kissen am Heck besteht. Das Cockpit befindet sich auf der linken Seite. Das Davit und das Beiboot befinden sich achtern; sobald es auf der Heckplattform positioniert ist, kann das Beiboot bequem mit Hilfe eines elektrohydraulischen Systems zu Wasser gelassen werden, das auch eine breite Strandplattform für einen einfachen Zugang zum Wasser bietet.

INSTRUMENTE - MASCHINENRAUM UND MOTOREN

In Bezug auf Komfort und Geschwindigkeit bietet die Altura 840 Eigenschaften, die perfekt die Technologie widerspiegeln, die die gesamte Flotte von Ferretti Yachts kennzeichnet: zwei Mitsubishi ARG (Anti Rolling Gyro) Stabilisatoren, die zur Standardausrüstung der Altura 840 gehören, reduzieren das Rollen um mehr als 50%. Die Altura 840 ist außerdem mit modernster Naviop-Instrumentierung ausgestattet, einem hochmodernen Kontrollsystem, das über einen Touchscreen eine einfache und sofortige Überwachung und Verwaltung des Verbrauchs, der Dienstleistungen und der Alarme ermöglicht. Diese Lösungen erleichtern der Besatzung den Zugang zu den Systemen an Bord und bieten einen erheblichen Zuwachs an Komfort und Sicherheit.

Der Maschinenraum befindet sich mittschiffs zwischen der Eignerkabine und der Mannschaftskabine und bietet somit höchsten Komfort und mehr Privatsphäre. Die Position der Treibstofftanks in der Mitte des Schiffes garantiert zudem Ruhe. Die ausgezeichnete Leistung der Altura 840 wird durch zwei MTU 12V 2000 Motoren gewährleistet, die eine Reisegeschwindigkeit von 27 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von 30,5 Knoten erreichen.

Diese Ferretti 840 Altura aus dem Jahr 2010 wird von einer Vollzeit-Crew sehr gut gewartet und ist mit zwei MTU-Motoren mit je 1823 PS und nur 650 Betriebsstunden ausgestattet, was ihr eine komfortable Reisegeschwindigkeit von 16 Knoten verleiht.

Unterkunft für bis zu 8 Gäste in 4 Kabinen mit eigenem Bad und 2 Doppelkabinen mit 1 Toilette.

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



Die Eigenerkabine mit voller Breite befindet sich im hinteren Teil der Yacht mit direktem Zugang zum Salon. Die Vip-Kabine befindet sich am Bug zusammen mit den beiden Gästekabinen mit je 2 Einzelbetten. Jede Kabine hat ein eigenes Bad.

Gegenüber der Kombüse befindet sich eine komfortable Essecke mit einem großen, hydraulisch zu öffnenden Fenster. Die Brücke liegt leicht erhöht über der Kombüse und dem Essbereich. Die Seitendecks sind von der Kombüse oder vom Korridor aus durch Seitentüren zugänglich.

Die Flybridge bietet reichlich Sitzgelegenheiten für Gäste, Platz zum Sonnenbaden und Unterhalten, sowie einen sehr komfortablen Bugbereich mit Sitzgelegenheiten, Tisch und Liegefläche.

Mehrwertsteuer unter britischer Flagge, Stabilisatoren mit Nullgeschwindigkeit, 20-kW-Generator und ein 20-kW-Hilfsgenerator. Hydraulische Gangway.

Es wurde von Zuccon International Project entworfen, die auch die Innenausstattung entworfen haben. Zuccon International Project hat 621 Yachten entworfen und die Innenausstattung von 610 Yachten entworfen.

Die ALTURA 840 gehört zu den 30 % der schnellsten Yachten der Welt. Sie ist eine von 5.592 Motoryachten zwischen 24 und 30 Metern Länge. Im Vergleich zu Yachten ähnlicher Größe liegt ihre Reisegeschwindigkeit 4,75 Knoten über dem Durchschnitt, ihre Höchstgeschwindigkeit 3,48 Knoten über dem Durchschnitt und ihr Volumen 7,47 GT über dem Durchschnitt.

Ferretti präsentiert dieses Boot als ein ernstzunehmendes Kreuzfahrtschiff. Altura bedeutet im Italienischen "Hochland" und "Tiefsee", und in beiden Bedeutungen impliziert das Wort weite Horizonte, Erkundung und Abenteuer. Das Boot sieht auf jeden Fall so aus: Ihre schlanke Länge und ihr robustes, männliches Profil wirken viel muskulöser als die femininen Motoryachten von Ferretti. Wenn man eine Altura grau streichen würde, könnte sie ziemlich bedrohlich aussehen.

Wenn Sie jedoch ein hartes, unkompliziertes Interieur erwarten, dann haben Sie nicht viel Zeit mit italienischen Yachten verbracht. Innen ist die Altura einfach atemberaubend. Stabile, aber transparente Balustraden aus Verbundglas lassen Licht auf das Hauptdeck fallen und integrieren die versenkte Essecke und den erhöhten Steuerstand in einen zusammenhängenden Lebensraum. Und es ist nicht nur der erste Eindruck. Das Esszimmer mit seinem geselligen, ausziehbaren Tisch vor der geräumigen Kombüse hat ein eigenes großes Fenster im Rumpf, das sich tatsächlich öffnen lässt. Ich weiß nicht, wie es Ihnen geht, aber das ist genau die Art von Ort, an dem ich gerne speisen würde, mit einer Lichtshow am Nachthimmel und Wasser, das nur wenige Meter entfernt plätschert. Ein Vergnügen.

Darüber befindet sich eine bequeme L-förmige Sitzgruppe auf der Steuerbordseite des Steuerdecks, von der aus man eine hervorragende Aussicht in alle Richtungen hat, die aber auch ein guter Platz für ein Nickerchen sein kann, vorausgesetzt, der Kapitän hat alles griffbereit. Das Interieur der Altura ist in einem angenehm einfachen Schema aus satiniertem Teakholz und weißem Leder gehalten. Es ist nicht gerade pflegeleicht, aber es ist praktisch genug und sieht gut aus.

Unter Deck befinden sich die Gästeunterkünfte vor der Kombüse. Die Backbord-Kabine mit eigenem Bad hat Kojen, die untere mit einer praktischen Breite von 42 Zoll, während die Steuerbord-Kabine ein Paar herkömmliche Kojen und einen Zugang zu einem ungewöhnlich

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



geräumigen Tages-WC hat. Die Vorpiek-VIP-Suite hat ebenfalls eine gute Größe, mit viel Bodenfläche, zwei großzügigen Hängeschränken und einem Paar großer Schubladen unter der Koje sowie mehreren kleineren Schränken. Die flache LED-Beleuchtung ist überall sehr effektiv.

Die Eignerkabine befindet sich achtern. Sie ist geräumig und komfortabel, mit einem großzügigen 6' x 6' Bett, zwei Einbauschränken, einer Sonnenliege und Fenstern auf drei Seiten. Wenn es einen Kritikpunkt gibt, dann ist es die Stehhöhe, die mit 1,80 m für einige Eigner vielleicht etwas niedrig ist, aber wenn sie noch höher wäre, gäbe es eine unangenehme Stufe zwischen dem Cockpit und dem Salon. Ich persönlich denke, dass die Designer die richtige Entscheidung getroffen haben (aber ich bin nur 1,70 m groß).

Da es keinen inneren Durchgang gibt, erreicht man das Steuerhaus vom Cockpit aus über eine Reihe von Teakholzstufen. Geschützt durch ein Hardtop mit einer Stoffmarkise bietet dieser Bereich reichlich Sitz- und Essplätze, eine Bar und einen Grill, Platz für ein 11'9"-Beiboot achtern und ein interessantes getöntes Paneel vor dem Steuerstand, um Tageslicht nach unten zu leiten.

Unten, auf dem Vordeck, gibt es einen weiteren bequemen Platz zum Mittagessen (oder Frühstück oder Abendessen) mit großen Sonnenliegen und - ich meine es ernst - einem Sonnenschirm, der sich auf Knopfdruck vertikal vom Tisch hebt. Großartig.

Die Altura 840 ist sicherlich ein schönes Beispiel für die Kunst des Yachtbauers, obwohl sie als schnelles und leistungsstarkes Kreuzfahrtschiff mit 3.600 PS beworben wird. Aber um eine solche Maschine zu testen, gibt es nur einen Ort, an den man gehen kann: das Meer.

Kabinen 4

Marke Ferretti

Modell 840 Höhe

Werft: Ferretti

Modell und Baujahr: 840 Altura - 2010

Motoryacht - Segelyacht : Motoryacht

Gästekabinen: 4 für 8 Personen

Crew-Kabinen: 2 für 4 Besatzungsmitglieder

Rumpftyp: Semi-Verdränger

Motor Marke: MTU

Modell - PS: 2x 12V 2000 M93 - 2x 1823 Hp

Motorstunden: 650

Höchstgeschwindigkeit: 27Kts

Reisegeschwindigkeit: 21Kts

Generator Marke: 2x Kohler

Modell - Kw: 2x 20Kw

Stabilisatoren - Marke - Modell: ARG Zero Speed

Wassermacher - Marke - Ltrs/H: 130Ltrs/Hrs

Flagge der Registrierung: Malta

Kommerzielle Registrierung: NO

BEZAHLTE STEUERN

Anzahl der Eigner: 1

Verdrängung unbeladen 146,959 lbs

Verdrängung beladen 170.989 lbs

Kraftstoff 1.849 US gal

Wasser US gal

T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



Höchstgeschwindigkeit 30 kn / 31,5 kn / 31,5 kn

Reisegeschwindigkeit 27 kn / 28 kn

Reichweite 350 nm / 340 nm

Fassungsvermögen Frischwassertank 1.560 l

Treibstofftank-Kapazität 7.000 l

Baumaterial: Fiberglas

Verdrängung: 77560 kg

Länge: 25,76 m

Breite: 6,12 m

Tiefgang: 1,92 m

Kraftstoffart: Diesel

Länge über alles: 25,76 m

Länge Wasserlinie: 20,72 m

Länge Rumpf: 23,97 m

Bauart: Einrumpf

Rumpftyp: Serienmäßig

Kapazität (PAX): 20

Kabinen: 4

Toiletten: 4

ALTURA 840 Ferretti

ALTURA 840 ist eine 25,76 m lange Motoryacht, die in Italien von Ferretti gebaut und 2011 ausgeliefert wurde. Sie ist eine von 10 Altura 840 Modellen.

Yacht-Subtyp: Schnelle Segelyacht

Planing Fast Yacht

Modell: Altura

Altura 840

Hersteller: Ferretti

Schiffsarchitekt: Ferretti Engineering Department

Außengestaltung: Zuccon International Project



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com





T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com





T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



PRIMA BOATS



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com



PRIMA BOATS



T: +34 971 673 447 M: +34 609 603 005

Avda. Almudaina 8, Port d'Andratx 07157, IB (Mallorca)

info@primaboats.com, www.primaboats.com