

Reinke 16m Ice "Freydis"



<u>Konstruktion</u>	Reinke
<u>Modell</u>	Reinke 16M Ice
<u>Werft Rumpf</u>	Yachtwerft Benjamins, Emden
<u>Ausbau</u>	Yachtbau M. Matzerath, Düren
<u>Baujahr</u>	2013
<u>Material</u>	Aluminium
<u>Liegeplatz</u>	Leer, Norddeutschland

Länge über alles	ca. 16.9 m
Länge Rumpf	ca. 15.90 m
Breite	ca. 4,45 m
Tiefgang ohne Schwert	ca. 1,6 m
Tiefgang mit Schwert	ca. 2,6m
Verdrängung	ca. 28.000 kg
Ballast (innenballast)	ca. 9.500 kg
Motor	Mercedes OM 366, marinisiert, 1 x 126 PS / 93 kW
Tank Volume Diesel	ca. 2.000 l
Tank Volume Wasser	ca. 1.400 l
Preis	249.000€
Steuer	ausweisbar

ABOUT

Die „Freydis“ ist keine gewöhnliche Segelyacht. Sie ist eine ganz besondere. „Freydis“ wurde von den erfahrenen und bekannten Seglerehepaar Heide und Erich Wilts mit der Erfahrung von mehr als 250.000 Seemeilen in die abgelegensten Ecken unserer Weltmeere konzipiert und danach gebaut. Entstanden ist so eine solide und sichere Hochseeyacht, welche für die rauen Gewässer abseits der üblichen Routen ausgelegt ist.

Technische Daten:

Rumpfmateri al:	Aluminium
Mast:	Selden, Aluminium, 2 Sailinge
Rigging:	Draht
Fuel tank:	ca. 2.000l
Frischwassertank Aluminium:	ca. 1.400l
Schwarzwassertank:	2x
Batteriebank:	5x 240AH

Instrumente:

Simrad, Raymarine, Furuno

Autopilot:

3x

Plotter:

Simrad NSO

Rumpf und Deck:

- Rumpfmateral Aluminium
- Um 15 cm erhöhtes Freibord
- Erhöhter Balastanteil (9,5 to Blei als Innenbalast)
- Dreifacher Boden und Schwenkkiel zum Trockenfallen
- Durchgehender Skeg zum Schutz von Ruder und Schraube

Rigg:

- Selden, Aluminium, 2 Salinge, Toprig, an Deck stehend
- Mastprofil C321 (Eine Nummer stärker als berechnet nötig)
- 2 Spinnakerbäume Aluminium
- Vorsegel Furler, Furlex 400S
- Maststufen bis zum Top
- Extra Trysegelschiene
- 2x Antal Halyard System für Fockfallen
- Lazy Jacks
- Andersen 40St Winsch für 3 Reffs am Mast
- 2x Andersen 40 St und 3x Andersen 46St Winsch für Fallen am Mast

Segel:

- Großsegel ca. 50qm
- Genua ca. 85qm
- Fock ca. 44qm
- Spinnaker ca.250qm
- Gennaker ca. 165qm
- Groß Trysegel ca. 20,5 qm

Decksausrüstung:

- Lowrans E- Akerwinde mit Spilkopf
- 2 Anker am Bug, 80m, 13mm Va Ankerkette, 1x Ersatzankerkette
- 2 Ersatzanker, gestaut, seitlich neben dem Mast
- Fest verschweißte Aluminiumklampen
- Davids am Heck mit je 1x Andersen 16St Winsch
- Geräteträger am Heck
- Badeplattform im Heck integriert
- Bug- und Heckkorb sowie Gates aus Aluminium

- Hohe Reling mit Aluminium Relingsstützen und 3 Relingsdrähten aus VA.
- Aluminium Mastkörbe neben dem Mast
- Notpinnenadapter auf dem Achterdeck
- Große Backskiste auf dem Achterdeck, 2 Luken, selbstlenzend
- Große Vorpiek als Fenderstauraum
- Quick Verholspill, elektrisch auf dem Achterdeck
- Cockpitsüll mit Lewmar Winschen 2x 66, 4x 56

Beiboote, Außenbordmotoren:

- Schlauchboot mit GFK Festboden (alt)
- Schlauchboot neu, noch verpackt
- Außenbordmotor Tohatsu M5, 3,69kw (alt)
- Außenbordmotor Mercury, 4 Takt, nur 2x benutzt

Deckshaus und Plicht:

- Tiefe, sichere Plicht mit Steuerstand
- Deckshaus mit großen Tisch
- 2 Fenster im Deckshaus zum öffnen
- Große Tür ins Deckshaus
- 2 Decksluken zum Öffnen im Deckshaus
- Seekoje im Deckshaus
- Navigationsplatz mit Navigationsgeräten im Deckshaus
- 12mm Verbundglasscheiben
- Aluminium Handläufe auf dem Deckshaus, fest verschweißt

Interieur :

- Ausbau in Natur lackierten Sperrholz und weißen Deckenpaneelen
- 3 Kammern mit Je 2 Kojen im Achterschiff
- 1 Kammer mit Koje im Vorschiff
- Pantry mit Gasherd und Backofen
- Pantry mit 2 Spülbecken
- Sitzecke mit Tisch in der Pantry
- 2 Bäder mit Waschbecken und Pump WC
- Viel Stauraum in allen Bereichen
- Stauschränke für Werkzeuge und Spare Parts
- Große Segellast im Vorschiff
- Separate Dusche (nicht angeschlossen)
- Isolierung der Decken und Rumpfbereiche oberhalb der Wasserlinie

Elektrik und Systeme:

- 230V Landanschluss

- 24 V und 12V Bordsystem
- 2 Victron Ladegeräte 24/50
- 1 Victron Inverter 24/2000
- 2 Eberspächer Airtronic Warmluftheizungen
- Steckdosen 24 und 12V in den Kabinen
- Prebit Led Deckenspots
- Prebit Led Schwanenhalslampen
- Watermaker
- Druckwasseranlage für warm/kalt
- Extra Druckwasseranlage für Kaltwasser
- Warmwasserboiler 80l
- 2 Windgeneratoren auf dem Geräteträger

Antriebsanlage:

- Mercedes OM 366, marinisiert, 1 x 126 PS / 93 kW
- Zusätzliche 24V Lichtmaschine
- Gelenkwelle mit Drucklager
- Profiseal Stevenrohrdichtung
- Festpropeller
- Separ Doppelfilteranlage
- Tagestank
- Seewasserfilter

Notfallausrüstung:

- Rettungsinsel, BFA, 8 Personen, letzter Service 04.2020
- Epirb
- Rettungskragen
- Rettungsschlinge mit Leine
- Feuerlöscher
- Treibanker

Navigationsinstrumente:

Simrad:

- 508 Wind Sensor
- DST 200 Sumlog
- GS 25 Antenne
- GS 25 Kompass
- IS 20 Combi Instrument
- IS 20 Graphic Instrument
- IS 20 Wind Instrument
- NSO MFD

- NSO Navigator
- NSO Pilot Controller
- OP 40
- RG 42 Rate Compass
- R10-BR24 Radarinterface
- RS 80 Class D DSC VHF

Furuno:

- GP-32

Lowrance:

- HDS-5

Raymarine:

- P70 mit Autopilot

Autopiloten:

- 3 Stück, Jeweils redundant, 3 redundante Antriebe. Hydraulikantrieb, Linearantrieb und Jefa Transmisson drive.

Barometer:

- Bolken, Westerland, Marine Barograph

Ausrüstung:

- Fender
- Leinen
- Festmacher
- 2 Kisten mit Extra Leinen, Teilweise neu, unbenutzt

For more information do not hesitate to contact us. info@lodsman.com

Disclaimer: Sämtliche Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gemacht und beruhen auf Angaben des Eigners. Die Lodsman GmbH garantiert nicht für die Richtigkeit dieser Angaben. Die Lodsman GmbH handelt als Makler. Der Verkäufer ist der Eigner. Dieses Exposé ist nicht Bestandteil eines Kaufvertrag. Das Exposé gilt vorbehaltlich Preisänderungen und Zwischenverkauf.



























