

Balticat 40

Nr. **4045**

Besichtigt von, visited by, visité par

Schiffstyp modèle **version** Balticat 40

Werft chantier Hüttermann Yachtservice, Arnis
boatyard

Konstrukteur architecte Stephan Hüttermann
architect

Seriennr. n° dans la série N°3
boat number

Zu Wasser 1ère mise à l'eau 1993
launching year

Rumpf matériau coque 4-fach verleimte Mahagonni-Funiere mit
hulls material Glasfasermatten und Epoxy-Beschichtung

Deck matériau pont Sperrholz
deck material

Rumpffarbe couleur coque Weiß
hulls color

Deckfarbe couleur pont Weiß
deck color

Flagge pavillon **flag** Deutsch

Preis prix € 195.000,--
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 12,12 m

BüA largeur **beam** 6,30 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,00 m

Leergewicht poids lège 4,8 t
empty weight

Verdrängung déplacement ca. 7,5 t
displacement

Kiel système anti-dérive LAR
keel system

Segelfläche surface au près 90 m²
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Rigg-Check und Generalüberholung des stehenden Guts 2023,
 Wanten neu in 2019, Vorstag neu 2023



Liegeplatz visible à Portugal
lying at

☒ à flot / afloat im Wasser
☐ à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** ☒ oui/yes ☐ non/no
VAT paid ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement **rigging** 7/8 Sloop, mobile Backstage
Rigg

Groß grand-voile 50m² fully battened (2012) generalüberholt 2023
mainsail

Genua voile d'avant 40m² (2012) generalüberholt 2023
genoa

Spinnaker spinnaker -

tourmentin 8,5m² mit Stagreitern an jump-stay
Sturmfock **storm jib**

tangon **pole** -

Andere autres voiles 90m² Gennaker (neu in 2023)
Segel **other sails**

Fock-
rollanlage + Januar 2023 + neues Vorstag
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Lombardini - Shaftdrive Stb. 1100h, Bb. 700h

Baujahr **année** **year** 2012

PS **puissance** **power** 2x 30 PS

Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel

Tank **réservoirs** **tanks** 2x 70 Liter

Letzte **dernière** **révision** serviced / 08-2023
Wartung **last** **served**

Bemerkungen Maschine Doppel-Vorfilter-Anlage an beiden Maschinen,
remarques motorisation Faltpropeller
remarks engine

Bugstrahlruder -
Propulseur d'étrave **bowthruster**

Log **loch speedo** **log** Raymarine i50

Tiefenmesser Raymarine i50
sondeur **depth find.**

girouette **wind dir.** Raymarine i60

anémomètre **wind speed** Raymarine i60

GPS +

autre système **other syst.** Kompass
andere Systeme

Radio **radio** **radio** -

UKW **VHF** Navman 7100

pilote automatique Raymarine X10 mit i70 Antrieb Simrad DU-DD1
Autopilot **auto pilot** -12

Radar **radar** Raymarine Quantum

lecteur de cartes 2x Raymarine Axiom 9'
chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** AIS weather dock easy TRX, Iridium satellite
other phone, SSB-Amateur-Funkanlage

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 2x50Ah + 3x100Ah LifePo4 + 1x90Ah LiFePo4

Konverter **convertisseur** 1400W Xantex
inverter

panneaux solaires 2x 150W auf Salondach + 400W Davids tbd.
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** 2x 140A + Sterling Power-alternator Stb.
alternators

Ladegerät **chargeur** Waeco Mobiltronic 925-012-D
charger

groupe électrogène Watt & Sea Cruising 300 (Hydrogenerator)
Generator **generator**

220V Stromkreis **circuit 220V** +

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch 1200W Lofrans Tiger elektrisch
guindeau, windlass

Anker **nb d'ancres** 2
nb of anchors

Anker type d'ancres 25kg ROCNA (2017) an 80m 8mm Kette (neu
type of anchor 2023), 20kg LEWMAR DELTA Edelstahl

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp ZAR RIB 9
type d'annexe **dinghy**

Material **matériau annexe** PVC

Baujahr **année annexe** 2019

Länge **longueur annexe** 2,70 m

Motor **moteur d'annexe** -
engine

Davits **bossoirs** NEU 2023

Gangway **passerelle** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont ☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ?
Decksdusche **deck shower** ja

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE SAFETY

Unsinkbar insubmersible unsinkable	☒ oui/yes ☐ non/no ☐ ? ja nein
Fahrtgebiet nach CE Sailing area acc. CE	A
Anzahl d. Personen nb.o.people cat. d'armement	6
radeau de survie Rettungsinsel liferaft	6 Pers. PLASTIMO in Tasche (2022) TransOcean ISO9560 NEU 03/2022
Rettungswesten gilets lifejackets	4
S-Gurte harnais harnesses	4
Lenzpumpen pompes de cales bilge pumps	1 mobil
danbuoy / lifesling	☒ oui/yes ☐ non/no
Badeleiter échelle de bain boarding ladder	+
Notausstieg panneaux de survie escape hatches	+
Treibanker ancre flottante sea drogue	-
Seenotfunkboje balise EPIRB	+
Feuerlöscher extincteurs fire extinguishers	+
Gasmelder détecteur de gaz gaz detector	-
andere autre other	Rauchmelder im Salon & E-Schrank

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux general comments

Baunummer 3 des Balticat 40 Designs. Anders, als N°1-2 entstand diese auf der Werft in Arnis an der Schlei, bereits über einer Positivform. Dank Formverleimung und Epoxy entstand ein extrem steifer und leichter, Osmose-resistenter Katamaran. Die N°3 ist mit 4,5 Tonnen Leergewicht sehr performant und einfach ausgestattet. Die ursprünglich verbauten Außenborder wurden 2012 durch zwei 30PS LOMBARDINI Einbaudiesel und Shaftdrives ersetzt. Der Innenausbau wurde wohnlich gestaltet und weitere Komponenten für die Langfahrt eingebaut. Ein seetüchtiges, komplett für Langfahrt ausgestattetes Reiseschiff, mit dem 170sm+ Etmale gesegelt werden. Nach der im September 2023 beendeten Atlantikrunde haben sich die Eigner zum Verkauf der Balticat 40 N°3 entschieden. Nach Ersatz der Davids mit neuer Solaranlage und Rumpflackierung steht der Kat, ab Oktober 2023 zur Besichtigung und Übernahme in Portimao/Portugal bereit. Der Kat wird komplett seeklar, bereit für die nächste Transatlantik Reise übergeben.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille Kielschutz keel shoes	-
traitement anti osmose anti osmosis treatment Osmosebehandlung	-
Antifouling dernier antifouling Behandlung last date antifouled	Copper coat (2017)
Trailer remorque trailer	-

AMENAGEMENTS AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines nb of cabins	3
Zahl der Kojen nombre de couchettes nb of berths	3 Doppel
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle bridgedeck headroom	1,75 m
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques hulls headroom	1,95 m
Herd réchaud cooker Backofen four oven	3-flammig Gas mit Backofen (separat)
Druckwasser eau sous pression pressurised water	+ Küche, Trampolin, Cockpit, Heck, etc.
Warmwasser eau ch. hot water	-
Meerwasser eau de mer seawater pump	+ Fußpumpe
Frischwassertank réservoirs eau douce wassertank freshwater tanks	420 Liter
Fenster Luken nb hublots ouvrants opening hatches	15
dessalinisateur water maker Seewasseraufbereiter	15 l/h
Kühlschrk, Tiefkühlfach refregirator, freezer	2x Kühlschrank, 1x Gefrierschrank
Dusche douches showers	- nachrüstbar
WC	1 Marine Jabsco
cuve de rétention Fäkalientank holding tank	-
Anzl. der 220V Steckd. nb prises 220V nb of 220V sockets	13
Heizung chauffage heating system	-
Air condition climatisation	-
Radio, Video	-
autres éléments Anderes other	-

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments

Kartentisch: 1,60 x 1,60, Salontisch: 2,80 x 0,80 (8 Plätze), absenkbar.