



BOOTKEURING FRIESLAND

Grote Beer 41
8531 MK Lemmer
06-46090104
info@bootkeuringfriesland.nl
www.bootkeuringfriesland.nl



Wanddiktemeting

No. WDM2023064

Opdrachtgever

Opdracht

Adres

Postcode en plaats

Telefoon

e-mail

Datum uitvoering

Plaats uitvoering

keurmeester

Aanwezigen

Naam vaartuig

Soort vaartuig

Merk / type

Bouwjaar

Rompvorm

bouwnummer

Bouwwerf

Importeur

HIN-code:

(romp identificatienummer SB

zijde aan de Spiegel|):

Kadastrale registratie

Brandmerk

Afmetingen

12-0702023

Sneek

Niels Tolsma

Eigenaar, makelaar.

Old Salt

Motorjacht

Bondvlet 12.53

1975

Rondspant

Onbekend

Onbekend

N.v.t.

Geen.

Nee

Geen.

Geen.

12.25 x 2.85 x 1.20 m

Inhoud

Voorblad/opdrachtgegevens

Inhoud

Omschrijving onderzoek

Gegevens schip

Onderwaterschip

Binnenzijde

Dek en opbouw

Afronding

Expertverklaring

Omschrijving onderzoek

Een wanddiktemeting van Bootkeuring Friesland bestaat uit de volgende onderdelen;

- Visuele inspectie van het onderwaterschip aan de buitenzijde.
- Bekloppen van de romp aan de buitenzijde om eventuele zwakke of dunne plekken op te sporen.
- Visuele inspectie van het onderwaterschip aan de binnenzijde.
- Bekloppen van de romp aan de binnenzijde om eventuele probleemplaatsen op te sporen.
- Meting van de wanddikte met een ultrasoon meter.
- Controle dek en opbouw

Meetapparatuur

Cygnus 4 ultrasoonische wanddiktemeter met kalibratie certificaat.

Serienummer;	22122
Meetsonde;	S3C
Serienummer meetsonde;	3669A
Meetsonde;	S5A

Een kopie van het kalibratie rapport van onze Cygnus 4 kunt u vinden op onze website.

TM 8810 ultrasoonische wanddiktemeter met een kleine meetkop.

Serienummer;	N712715
--------------	---------

Bij de wanddiktemeting worden er veel foto's gemaakt. Hierop wordt aangegeven welke wanddiktes zijn gemeten. Tevens maken we foto's van de gebieden die niet goed zijn of aandacht behoeven.

De foto's worden gedeeld via OneDrive zodat u ook de originele foto's kunt zien.

Meestal zijn niet alle delen van het schip visueel te inspecteren door de aanwezige intimmering. Deze delen worden alleen van buiten gemeten. In het rapport staat aangegeven welke delen niet bereikbaar zijn geweest.

Een wanddiktemeting is een niet destructief onderzoek. Wij zullen geen schade toebrengen aan het schip. De wanddiktemeters kunnen normaal gesproken door het verfsysteem heen meten. Als het verfsysteem erg dik kan dat het meten bemoeilijken of verhinderen. Als dat het geval is zullen we het in het rapport vermelden. Op roestige plaatsen zullen wij wel de aanwezige roest wegbikken om te zien hoeveel wanddikte er overblijft en de omvang van de aantasting vast te stellen.

Als er toch geslepen moet worden om te kunnen meten doen wij dat alleen met toestemming van de eigenaar.

Plaatdikte romp	Gemiddeld gemeten wanddikte tussen de 2,5 mm. en 4,0
Staat romp	Lijkt redelijk, slecht geplamuurd op de waterlijn waar roest sp
Plaatdikte kiel	Gemiddeld gemeten wanddikte tussen de 2,7 mm. en 4,7
Staat kiel	Goed, wel met voor een deel van de kiel wat zwak is
Plaatdikte kielzool	Gemiddeld gemeten wanddikte tussen de 5,0 mm. en 5,9
Staat zool	Goed.
Skeg	Geen.
Hak	Goed.
Roer	Goed, gemiddeld gemeten wanddikte tussen de 3,4 mm. en
Verfsysteem	Lijkt redelijk, voorzien van nieuwe laag antifouling.
Dubbelingen	Ja, voor op kiel aan BB zijde.
Inzetstukken	Ja, achter op vlak BB zijde.
Doorvoeren	Goed.
Standpijpen	Ja, in ieder geval 4 stalen doorvoeren.
Corrosie onderwaterschip	Enkele plekjes zichtbaar; SB voor kimkiel en SB waterlijn onder
Putcorrosie onderwaterschip	Geen.
Anodes	2 anoden die er op zitten zijn geverfd, deze schoonmaken en ande
Schroefaskoker	Goed.
Uithouder	Geen.
Boeg en hekschroef	Boegschroef lijkt goed.
Zwemplatform	Goed.
Gebreken	Geverfde anoden en een aantal niet aanwezig.
	Minimaal 3 plekken welke onder de 3,0 mm. zitten.
	Slecht plamuurwerk op de waterlijn, hier komt op een paar plekken
	roest onder vandaan wat vraagtekens geeft over de conservering va
Bijzonderheden	4 stalen doorvoeren welke roestig zijn, hierbij is geen wanddikte me
	maar deze dienen op termijn vervangen te worden.

Romp binnenzijde

Staat romp	Boven de waterlijn goed, onder de waterlijn hier en daar mat
Spanten	Goed, voor waar fecaliën tank zat wel veel oxidatie zicht
Bilgeput	Lijkt goed, wel olie en of vet aanwezig.
Kiel binnenzijde	Niet zichtbaar, deze is met beton gestort.
Verfsysteem	Redelijk
Dubbelingen	Niet zichtbaar.
Inzetstukken	Ja, delen achterschip aan BB zijde.
Doorvoeren	Goed.
Standpijpen	Ja, deze zijn niet gemeten op wanddikte. Advies deze te ver
Afsluiters	Goed.
Corrosie vlak binnenzijde	Ja
Putcorrosie vlak binnenzijde	Ja, achterschip en waar vuilwatertank heeft gezeten
Schroefaskoker	Goed.
Overige	Vuilwatertank is open gemaakt, veel roest aanwezig
Ankerbak	Buiten beschouwing gelaten.
Boegschroeftunnel	Goed.
Gebreken	Toch enkele plekken waar de scheepshuid te dun is.
Bijzonderheden	
Niet bereikbare delen	

Dek

Buiten beschouwing gelaten.

Staat dek

Wanddikte

Dek bekleding

Staat dek bekleding

Kluisgaten

Afwatering

Bolders

Potdeksel

Scepters

Railing

Luiken

Ankerbak

Preekstoel

Hekstoel

Gebreken

Bijzonderheden

Opbouw

Buiten beschouwing gelaten.

Staat opbouw

Bekleding

Staat bekleding

Poorten en ramen

Handrailen

Gebreken

Afronding

Het door Bootkeuring Friesland uitgevoerde wanddiktemeting van het schip met hiervoor genoemde gegevens resulteert in de hier navolgende (eind) beoordeling:

Over het algemeen is het onderwaterschip goed op dikte maar wel met een aantal punten waar het onderwa heeft geleden. De kiel ter hoogte van de vuilwatertank is door oxidatie van binnenuit zeer dun geworden en c aan BB zijde zitten plekken waarbij deze onder de 3,0 mm vallen. Hierbij is reparatie echt wel noodzakelijk. O waterlijn is er slecht geplamuurd, hier komt dan nu ook alweer roest onder vandaan. Vraagtegens over de co van het staal er onder zijn nu aanwezig. Ook op de waterlijn zitten een paar vochtblaasjes, welke aanduiden coating daar los zit. Verder zit de buitenzijde goed in de antifouling. Advies wel de stalen doorvoeren op term vervangen.

Het onderwaterschip verkeert in onderstaande staat van onderhoud.

Redelijke staat met werk.

Dit rapport is een wanddiktemeting, er is geen technisch onderzoek gedaan.

Alleen bovenstaande onderdelen zijn door ons beoordeeld.

Aldus opgemaakt,



Datum:

16-7-2023

Plaats:

Lemmer

Naam:

Niels Tolsma en Marcel van der Veen

Functie:

Expert Pleziervaartuigen, E.M.C.I. gecertificeerd

EXPERTVERKLARING

De expert verklaart niet te hebben opgetreden als makelaar bij de aan- en verkoop van het vaartuig dan wel op enige and betrokken te zijn geweest bij het proces van aan- en verkoop van het vaartuig.

Dit expertise- & taxatierapport heeft uitsluitend werking voor de in het rapport genoemde data en periodes.

De expert neemt aan dat de door de opdrachtgever en/of de eigenaar verstrekte gegevens correct en juist zijn, maar de nauwkeurigheid en/of de juistheid wordt door de expert niet gegarandeerd. De expert wijst iedere aansprakelijkheid hieropdrachtgever heeft nadrukkelijk een eigen en zelfstandige onderzoeks- en informatieplicht.

De opdrachtgever is ermee bekend en akkoord dat het schip, alle installaties en apparaten uitsluitend volgens de beschre zijn beoordeeld tenzij anders overeengekomen of beschreven, en dat geen destructief of anderszins specialistisch onderz uitgevoerd. Voor de taxatie en de taxatiewaarden wordt aangenomen dat genoemde zaken operationeel zijn en in de tijd taxatie waargenomen toestand worden geaccepteerd voor / door de grote en erkende verzekeraars (de verzekering), ten beschreven in het rapport.

Door het verstrekken van een opdracht aan de expert en/of de acceptatie van een rapportage van de expert gaat de op automatisch akkoord met de uitsluiting door de expert van de algemene voorwaarden en/of aanvullende voorwaarden v en levering van de opdrachtgever of van aan de opdrachtgever gelieerde derden en rechtspersonen alsmede met de door in deze rapportage beschreven uitsluitingen.

Alle aan de expert verstrekte opdrachten worden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid uitgevoerd, echter aansprakel de expert op grond van door de expert uitgevoerde werkzaamheden en/of geleverde prestaties wordt nadrukkelijk uitges behoudens dekking door de beroeps- en/of bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van de expert. De dekking is beperkt to maximale bedragen zoals gedekt door de genoemde verzekering.

Met betrekking tot rapportages van de expert geldt dat indien de opdrachtgever het rapport door levert of ter beschikkir derden de expert nimmer aansprakelijkheid van of door derden aanvaardt. De expert accepteert geen (keten) aansprakel

Niets uit dit expertise- & taxatierapport mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestar openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, digitaal, mechanisch, door fotokopieën, opnamer andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de expert en/of de opdrachtgever.

De expert geeft nimmer garanties af, in welke vorm dan ook, met betrekking tot het ontstaan en/of ontdekken van gebre object, dan wel aan onderdelen van een object, zowel voor, tijdens als na de werkzaamheden van de expert en kan voor gebreken nimmer aansprakelijk worden gehouden.

Indien een geschil ontstaat met betrekking tot de werkzaamheden van de expert en/of dit expertise- & taxatierapport on partijen gehouden het geschil eerst aan mediation te onderwerpen alvorens het geschil aan de bevoegde rechter voor te

Dit rapport is geleverd aan opdrachtgever onder algeheel eigendomsvoorbehoud en voorbehoud van geldigheid in relatie declaratie van de expert. Indien en zo lang de expert, dan wel zijn vertegenwoordigers of rechtsopvolgers, enig bedrag o vorderen heeft (hebben) van de opdrachtgever is het rapport niet geldig en kan opdrachtgever aan het rapport geen rech ontlennen. Het staat de expert vrij naar eigen goeddunken derden hieromtrent te informeren.

Op de werkzaamheden van de expert zijn de algemene voorwaarden van de expert van toepassing. Deze algemene voor gehecht aan dit rapport en vormen hiermee een onlosmakelijk geheel.