





Monte Carlo 37 *Hard Top*



S'évader pour quelques heures ou plusieurs jours.  
Le plaisir de naviguer en toute autonomie.

Leave the world behind for a few days... or just a few hours. Enjoy the luxury of onboard self-sufficiency.

Evadere per qualche ora o per diversi giorni. Il piacere di navigare in assoluta autonomia.

Evadirse durante algunas horas o varios das. El placer de navegar con total autonoma.

Tapetenwechsel. Sei es fur Stunden oder mehrere Tage. Segeln nach Lust und Laune.







MonteCarlo 37 *Hard Top*



**Renouer**  
avec le sentiment de liberté, de calme.  
Une grande sérénité.

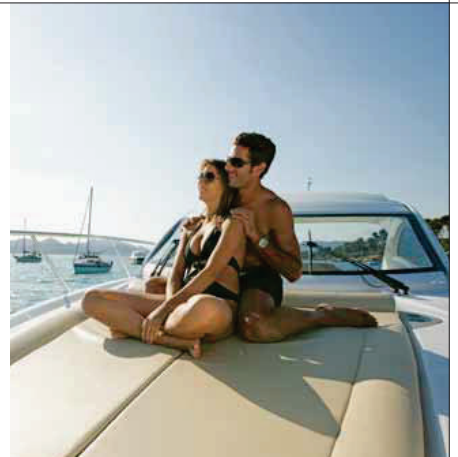


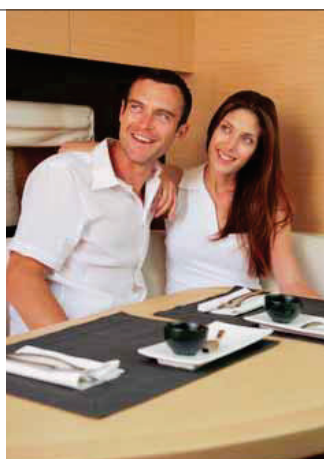
**Rediscover** the luxury of freedom and tranquility. Real serenity.

**Ritrovare** il senso della libertà, della calma. Una grande serenità.

**Renovarse** con el sentimiento de libertad, de calma. Una gran serenidad.

Das Gefühl von Freiheit und Ruhe **neu erleben**. Vollkommen entspannt.





## Lumière

Volume, espace, pour un carré convivial,  
une atmosphère douce, élégante, aérée.

**Light.** Space for a comfortable saloon to share with others in peaceful, elegant, well-ventilated surroundings.

**Luce.** Volume, spazio, per un quadrato conviviale, un'atmosfera raffinata, elegante, ariosa.

**Luz.** Volumen, espacio, en un salón para la convivencia, una atmósfera dulce, elegante, aireada.

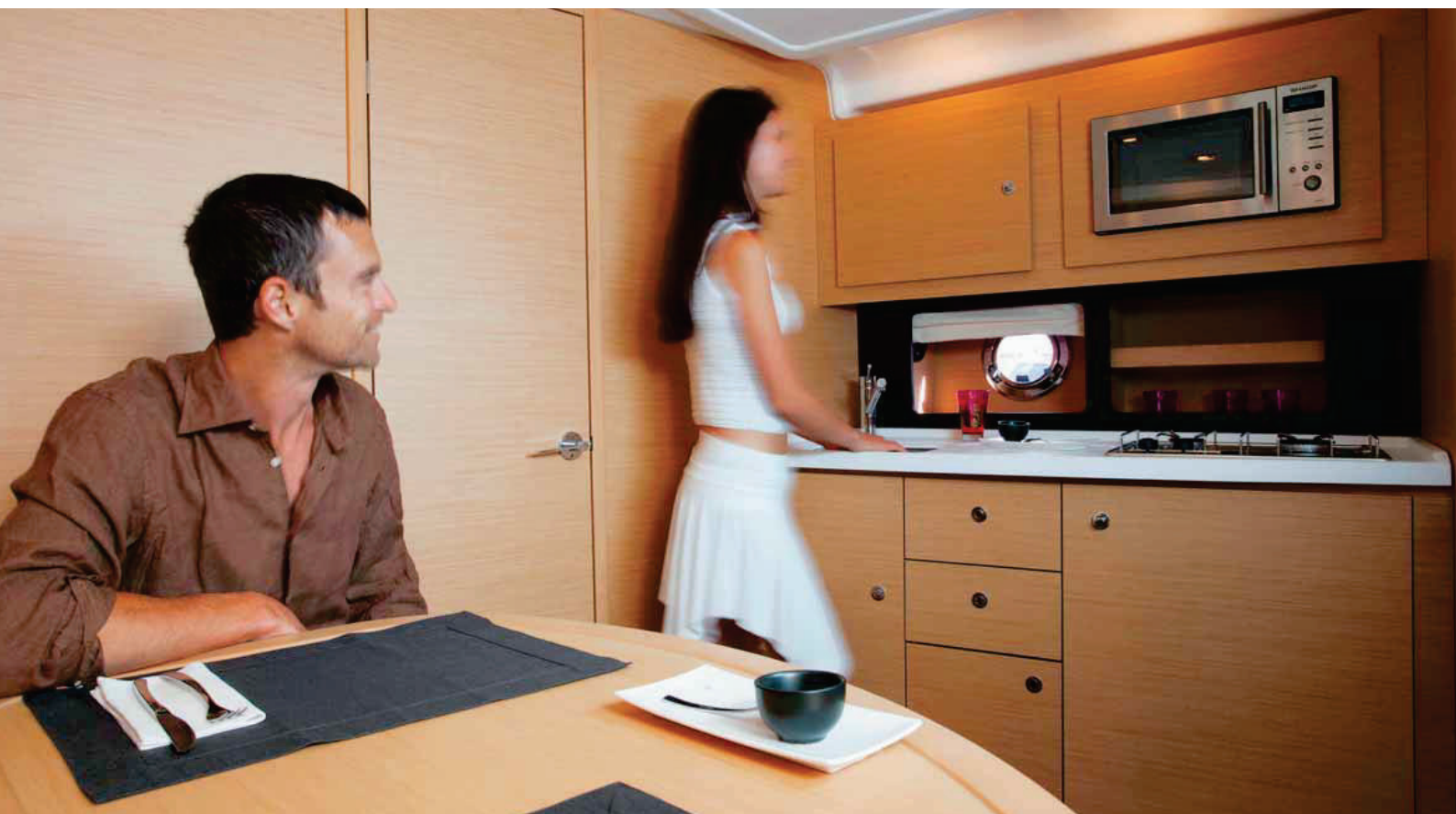
**Licht.** Und Raum für einen gemütlichen Salon, für ein angenehmes Ambiente, elegant und luftig.

**Monte Carlo 37 *Design Intérieur***









Monte Carlo 37 *Design Intérieur*



## Toucher

les matières, les formes et les volumes.  
Un aménagement qui vous facilite la vie à bord.



**Touch.** The materials, the shapes and the spaces. A layout that makes living onboard a pleasure.

**Toccare.** I materiali, le forme ed i volumi. Un arredo che vi facilita la vita a bordo.

**Tacto.** Los materiales, las formas y los volúmenes. Una distribución que le facilita la vida a bordo.

**Erfassen Sie.** Das Material, die Formen, die Volumen. Eine Einrichtung, die Ihnen das Leben an Bord leicht macht.





Monte Carlo 37 *Design Intérieur*



## Farniente

Espace, douceur des lumières,  
harmonie des matières vous invitent à prolonger le voyage.

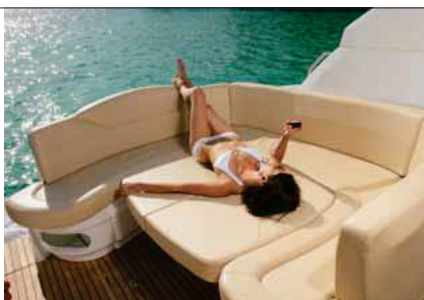
Relax. The space and light and complementary materials tempt you to extend every trip.

Dolce far niente. Spazio, luci soffuse, armonie degli elementi invitano a prolungare il viaggio.

Farniente. Espacio, calidez de las luces, armonía de los materiales le invitan a prolongar el viaje.

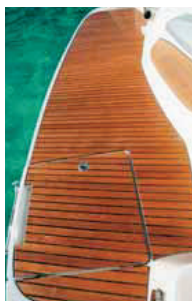
Farniente. Raum, sanftes Licht, Harmonie der Materialien. Verlockungen, die Reise niemals enden zu lassen.





## Monte Carlo 37 *Details*





# 37

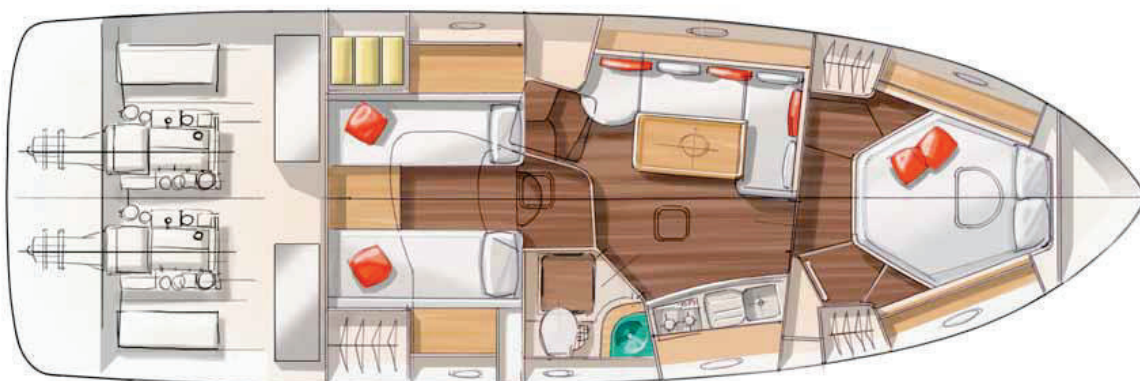
*Open*



# 37

*Hard Top*





|                                                   |                                        |                                          |                                             |                                                   |             |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|
| Longueur Hors Tout (m).....                       | Length overall (m).....                | Lunghezza fuori tutto (mt).....          | Eslora total (m) .....                      | Länge über Alles (m) .....                        | 12,10       |
| Longueur de coque (m).....                        | Hull length (m).....                   | Lunghezza scafo (mt).....                | Eslora de casco (m) .....                   | Rumpflänge (m) .....                              | 11,31       |
| Largeur de coque (m).....                         | Maximum beam (m).....                  | Baglio massimo (mt).....                 | Manga de casco (m) .....                    | Rumpfbreite (m) .....                             | 3,77        |
| <b>MC 37 OPEN</b> Déplacement lège (kg) .....     | Light displacement (kg) OPEN .....     | Dislocamento leggero (kg) OPEN .....     | Desplazamiento en rosca (kg) OPEN .....     | Nettoverdrängung (kg) OPEN .....                  | 7070        |
| <b>MC 37 HARD TOP</b> Déplacement lège (kg) ..... | Light displacement (kg) HARD TOP ..... | Dislocamento leggero (kg) HARD TOP ..... | Desplazamiento en rosca (kg) HARD TOP ..... | Nettoverdrängung (kg) HARD TOP .....              | 7470        |
| Tirant d'eau (m) .....                            | Draught (m).....                       | Pescaggio (mt).....                      | Calado (m) .....                            | Tiefgang (m) .....                                | 0,90 / 1,10 |
| Tirant d'air (m).....                             | Air draught (m) .....                  | Altezza massima (mt) .....               | Altura sobre la flotación (m) .....         | Höhe über Wasserlinie (m) .....                   | 3,95        |
| Homologation maxi (cv) .....                      | Maximum homologation (HP) .....        | Omologazione massima (cv) .....          | Homologación máxima (cv) .....              | Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW) ..... | 612         |
| Puissance moteur maxi (cv) .....                  | Maximum engine power (HP).....         | Potenza max motore (cv) .....            | Potencia máxima motor (cv) .....            | Maximale Motorleistung (PS) .....                 | 2 x 300     |
| Réservoir carburant (L).....                      | Fuel capacity (L) .....                | Serbatoio carburante (lt).....           | Depósito carburante (L) .....               | Inhalt Treibstofftank (l) .....                   | 650         |
| Réservoir d'eau (L) .....                         | Water capacity (L) .....               | Serbatoio acqua (lt).....                | Depósito agua (L) .....                     | Inhalt Wassertank (l) .....                       | 200         |
| Certification CE .....                            | CE Certification .....                 | Certificazione CE .....                  | Certificación CE.....                       | CE-Fahrtgebiertsifikat angefordert .....          | B8/C10      |

Monte Carlo 37