

Schiffstyp modèle **version** Broadblue 385 S3

Werft chantier **boatyard** Broadblue Catamarans, UK

Konstrukteur architecte **architect** Stuart Davidsen

Serienr. n°dans la série **boat number**

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **Liefertermin auf Anfrage**
launching year

Rumpf matériau coque **GFK-Sandwich**
hulls material

Deck matériau pont **GFK-Sandwich**
deck material

Rumpffarbe couleur coque **Weiß / White**
hulls color

Deckfarbe couleur pont **Weiß / White**
deck color

Flagge pavillon **flag**

Preis prix **£ 255.100,--**
price

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,96 m

BüA largeur **beam** 5,98 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 1,05 m

Leergewicht poids lège **7,2 t**
empty weight

Verdrängung déplacement **displacement**

Kiel système anti-dérive **LAR**
keel system

Segelfläche surface au près **77 m²**
winward sail surface

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Eloxierter Alu Mast+Baum, 2x Einleinenreff, Bugsprit+Vorstag, Stehendes Gut 1x19 Edelstahlendraht, Großsegel durchgelattet, Kugellagerschlitten, 2x Reffs, Lazybag, Rollgenaua+UV-Schutz, Großfall Dyneema, 1x Genuafallschoten, 1x Spi-Fall, Dirk, Großschot, Schotholepunkte auf Schienen, 2x Genuawinschen, 2x zentr.



Liegeplatz visible à **Polen**
lying at

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt **TVA payée** oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **Sloop**
Rigg

Groß grand-voile **27m²**
mainsail

Genua voile d'avant **50m²**
genoa

Spinnaker spinnaker **120m²**

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangon pole -

Andere autres voiles -

Segel other sails

Fock-
rollanlage +

Jib Furler

enrouleur

de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

Motortyp **marque** **make** Beta Marine
Baujahr **année** **year**
PS **puissance** **power** 2x 20 PS
Kraftstoff **carburant** **fuel** Diesel
Tank **réservoirs** **tanks** 2x 225 Liter in Edelstahl tanks
Letzte **dernière** **révision**
Wartung **last** **serviced**
Bemerkungen Maschine **remarques motorisation**
remarks engine Wasserabscheider, Tankanzeige, Maschinenraumventilation, autom. Bilgepumpe, flammhemmendes Gelcoat, Betriebsstundenzähler.
Bugstrahlruder **Propulseur d'étrave**
bowthruster

Log **loch speedo** **log** +
Tiefenmesser **sondeur** **depth find.** +
girouette **wind dir.** +
anémomètre **wind speed** +
GPS +
autre système **other syst.** Kompass
andere Systeme
Radio **radio** **radio** -
UKW **VHF** +
pilote automatique +
Autopilot **auto pilot**
Radar **radar** +
lecteur de cartes +
chart plotter
Navtex **navtex** -
andere autre Stereoradiosystem. 2 interne Lautsprecher+ 2 externe Cockpit Lautsprecher, Vernetzung zum Plotter. AIS Empfänger.
other

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

remarques électronique
electronics remarks

Batterien **batteries** 2x 80Ah Starter + 2x 110Ah Service
Konverter **convertisseur** Sinus Inverter/Ladegrät 12-240V, 2500W,
inverter 80 amp/hr
panneaux solaires 2x 250W
solar pannels
Lichtmaschine **alternateurs** 2x
alternators
Ladegerät **chargeur** +
charger
groupe électrogène -
Generator **generator**
220V Stromkreis **circuit 220V** +

Open-Sea Navigations Pack: Raymarine Wind, Echolot, Logge, Hydraulischer Autopilot, AIS, 12" Plotter/Radar, 4 kW Digital Scanner, DSC UKW Funk mit Bedieneinheit am Steuerstand.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwunsch Elektrisch
guindeau, windlass
Anker **nb d'ancres** 1
nb of anchors
Anker type d'ancres 25 kg Rochna mit 30m Kette + 70m Leine
type of anchor

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

DINGI ANNEXE DINGHY

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein
Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein
coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein
tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein
douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja

Dingityp
type d'annexe **dinghy** -
Material **matériau** **annexe** -
Baujahr **année** **annexe** -
Länge **longueur** **annexe** -
Motor **moteur d'annexe** -
engine
Davits **bossoirs** Edelstahl, je max. 75 kg

SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY

Unsinkbar insubmersible	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
unsinkable	ja	nein	
Fahrtgebiet nach CE	A		
Sailing area acc. CE			
Anzahl d. Personen	6		
nb.o.people cat. d'armement			
radeau de survie	-		
Rettungsinsel liferaft			
Rettungswesten gilets lifejackets	-		
S-Gurte harnais harnesses	-		
Lenzpumpen pompes de cales	2x Maschinenraum elektrisch		
bilge pumps	2x Bilge manuell		
danbuoy / lifesling	<input type="radio"/> oui/yes	<input checked="" type="radio"/> non/no	
Badeleiter échelle de bain	+		
boarding ladder			
Notausstiege panneaux de survie	+		
escape hatches			
Treibanker ancre flottante	-		
sea drogue			
Seenotfunkboje balise	-		
EPIRB			
Feuerlöscher extincteurs	+		
fire extinguishers			
Gasmelder détecteur de gaz	-		
gaz detector			
andere autre other	-		

Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments

Die "Broadblue 385 Series 3", für deren Design Stuard Davidsen verantwortlich zeichnet, ist die logische Fortführung des bewährten bodenständig-britischen Katamarandesigns. Die Umsetzung erfolgt schon seit geraumer Zeit erfolgreich in Stettin. Auf 12 Metern Länge und nun in der 3. Neuauflage spricht sie Langfahrtsegler an, die ein solides und hochseetaugliches Schiff suchen. Durch den weit achtern platzierten Mast bleibt das Großsegel in der Größe überschaubar. Zusammen mit verschiedenen Vorsegeloptionen lässt sich die Gesamtsegelfläche so gut auch mit geringer Mannschaftsstärke an die herrschenden Bedingungen anpassen. Durch mehrere wasserdichte Abteilungen ist auch dieser Multi lecksicher und starke Skegs schützen die Ruder. Der Ausbau ist in guter Tradition mit vielen hölzernen Elementen aus heller Eiche gebaut. Insgesamt also ein schiffiges Ambiente in einem modernen Multihull mit englischem Touch.

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE

semelles de quille	-
Kielschutz keel shoes	
traitement anti osmose	+
anti osmosis treatment	
Osmostosebehandlung	
Antifouling dernier antifouling	+
Behandlung last date antifouled	
Trailer remorque	-
trailer	

AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT

Zahl der Kabinen nombre de cabines	3	nb of cabins
Zahl der Kojen nombre de couchettes	3 Doppel	nb of berths
Stehhöhe Brückendeck haut. d. la nacelle	2,00 m	bridgedeck headroom
Höhe im Rumpf hauteur dans les coques	2,00 m	hulls headroom
Herd réchaud	Gas	cooker
Backofen four	+	oven
Druckwasser eau sous pression	+	pressurised water
Warmwasser eau ch.	+	hot water
		bei Landanschluß und Maschinenlauf
Meerwasser eau de mer	optional	seawater pump
Frischwassertank réservoirs eau douce	475 Liter	freshwater tanks
Fenster Luken nb hublots ouvrants	7	opening hatches
dessalinisateure Seewasseraufbereiter water maker	optional	
Kühlschrk, Tiefkühlfach refrigirator, freezer	Kühlschrank	
Dusche douches	2	showers
WC	2 Elektrisch	
Fäkalientank cuve de rétention	2x 50 Liter	holding tank
Anz. der 220V Steckd. nb prises 220V	8	nb of 220V sockets
Heizung chauffage	+	heating system
Air condition climatisation	optional	
Radio, Video	+, optional	
autres éléments	-	Anderes other

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements
layout comments

Handgefertigte Inneneinrichtung in ausgezeichneter Bootsbauqualität. Diverse Optionen in Ausstattung, Einrichtungsdesign und Farbgebung. Eigernversion mit 2 Kabinen optional.