

**Schiffstyp** modèle **version** AVENTURA 44

**Werft** chantier Aventura Catamarans  
**boatyard**

**Konstrukteur** architecte Lasta Design Studio  
**architect**

**Seriennr.** n°dans la série  
**boat number**

**Zu Wasser** 1ère mise à l'eau 8 Monate nach Auftragszeichnung  
**launching year**

**Rumpf** matériau coque GFK-Sandwich  
**hulls material**

**Deck** matériau pont GFK-Sandwich  
**deck material**

**Rumpffarbe** couleur coque Weiß / White  
**hulls color**

**Deckfarbe** couleur pont Weiß / White  
**deck color**

**Flagge** pavillon **flag**

**Preis** prix € 425.000,--  
**price**

## HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

**LüA** longueur ht **LOA** 13,20 m

**BüA** largeur **beam** 7,00 m

**Tiefgang** tirant d'eau **draft** 1,30 m

**Leergewicht** poids lège  
**empty weight** 9,5 t

**Verdrängung** déplacement  
**displacement**

**Kiel** système anti-dérive LAR  
**keel system**

**Segelfläche** surface au près 115 m²  
**winward sail surface**

**Kommentar zum Rigg**  
**remarques gréement rigging comments**

Sunbrella Lazy Bag + UV-Schutz für Vorsegel auf Rollreiffanlage.  
Z-Spars Aluminium Großbaum und Mast mit Schienensystem +  
Kugellagerschlitten für Großsegel (3x Einleinen-Reff).



**Liegeplatz** visible à Tunesien / Tunisia  
**lying at**

à flot / afloat im Wasser  
 à terre / ashore an Land

**MwSt. bezahlt** **TVA payée**  oui/yes  non/no  
**VAT payed** ja nein

## RIGG GREEMENT RIGGING

**gréement** **rigging** 7/8 Sloop  
**Rigg**

**Groß** grand-voile 76m²  
**mainsail**

**Genua** voile d'avant 39m²  
**genoa**

**Spinnaker** spinnaker -

**tourmentin** Extra  
**Sturmfock** storm jib

**tangon** pole Extra

**Andere** autres voiles 90m² Elvström Gennaker  
**Segel** other sails

**Fock-**  
**rollanlage** Z-Spars  
**Jib Furler**  
**enrouleur**  
**de foc**

**MASCHINENAUSRÜSTUNG** MOTORISATION  
**ENGINES**

**ELECTRONIQUE**  
**ELECTRONICS**

**Motortyp** marque **make** Yanmar  
**Baujahr** année **year**  
**PS** puissance **power** 2x 40 PS  
**Kraftstoff** carburant **fuel** Diesel  
**Tank** réservoirs **tanks** 2x 200 Liter  
**Letzte** dernière révision  
**Wartung** last serviced  
**Bemerkungen Maschine**  
 remarques motorisation  
 remarks engine  
**Bugstrahlruder**  
 Propulseur d'étrave -  
 bowthruster

**Log** loch speedo **log** +  
**Tiefenmesser**  
 sondeur **depth find.** +  
 girouette **wind dir.** +  
 anémomètre **wind speed** +  
**GPS** Raymarine Axiom 9"  
 autre système **other syst.** Magnnetkompass  
 andere Systeme  
**Radio** radio **radio** -  
**UKW VHF** Raymarine 55e  
 pilote automatique Ryamarine SPX10+P70  
**Autopilot** auto pilot  
**Radar** radar Extra  
 lecteur de cartes +  
 chart **plotter**  
**Navtex** navtex Extra  
 andere autre  
 other

**SCHIFFSELEKTRIK** ELECTRICITE  
**ELECTRICITY**

remarques électronique  
**electronics remarks**

**Batterien** batteries 3x 225Ah AGM  
**Konverter** convertisseur Mastervolt 12/220V - 2kw  
 inverter  
 panneaux solaires Extra  
 solar **pannels**  
**Lichtmaschine** alternateurs 2x 100A  
 alternators  
**Ladegerät** chargeur +  
 charger  
 groupe électrogène -  
**Generator** generator  
**220V Stromkreis** circuit 220V 8x

2x Anzeige i70 (Log, Echo, Wind), elektr. Seekarte Europa inkl.

**ANKER GESCHIRR** MOUILLAGE  
**ANCHORING**

**Ankerwunsch** 1000W Lewmar  
 guindeau, **windlass**  
**Anker** nb d'ancres 1  
 nb of **anchors**  
**Anker** type d'ancres 26kg Spade + 50m chain  
 type of **anchor**

**AN DECK** SUR LE PONT  
**ON DECK**

**DINGI ANNEXE** DINGHY

**Gangway** passerelle  oui/yes  non/no  ?  
 gangway ja nein  
**Cockpittisch** table de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
 cockpit table ja nein  
 coussins de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpolster** cockpit cushions ja nein  
 tente de cockpit  oui/yes  non/no  ?  
**Cockpitpersenning** cockpit tent ja nein  
 douche de pont  oui/yes  non/no  ?  
**Decksdusche** deck shower ja

**Dingityp** Extra, z.B. Highfield UL240  
 type d'annexe **dinghy**  
**Material** matériau annexe Hypalon  
**Baujahr** année annexe  
**Länge** longueur annexe 2,40 m  
**Motor** moteur d'annexe Extra  
 engine  
**Davits** bossoirs Extra

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE**  
**SAFETY**

<b>Unsinkbar</b> <b>insubmersible</b>	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	<input type="radio"/> ?
<b>unsinkable</b>	ja	nein	
<b>Fahrtgebiet nach CE</b>	A		
<b>Sailing area acc. CE</b>			
<b>Anzahl d. Personen</b>	8		
<b>nb.o.people cat. d'armement</b>			
<b>radeau de survie</b>	Extra		
<b>Rettungsinsel liferaft</b>			
<b>Rettungswesten gilets lifejackets</b>	Extra		
<b>S-Gurte harnais harnesses</b>	Extra		
<b>Lenzpumpen pompes de cales</b>	2x manuell		
<b>bilge pumps</b>	2x elektrisch		
<b>danbuoy / lifesling</b>	<input checked="" type="radio"/> oui/yes	<input type="radio"/> non/no	
<b>Badeleiter échelle de bain</b>	+		
<b>boarding ladder</b>			
<b>Notausstiege panneaux de survie</b>	+		
<b>escape hatches</b>			
<b>Treibanker ancre flottante</b>	-		
<b>sea drogue</b>			
<b>Seenotfunkboje balise</b>	Extra		
<b>EPIRB</b>			
<b>Feuerlöscher extincteurs</b>	+		
<b>fire extinguishers</b>			
<b>Gasmelder détecteur de gaz</b>	Extra		
<b>gaz detector</b>			
<b>andere autre other</b>	Extra		
<b>Allgemeiner Kommentar commentaires généraux</b>			
<b>general comments</b>			

Der vom Lasta Design konstruierte AVENTURA 44 ist das neueste und größte Modell in der Familie der erfolgreichen mittelständischen Werft aus Tunesien. Überzeugend moderne Linien mit markanten Chines und einem charakteristischen Knick im Vorsteven zeichnen die AVENTURA 44 aus. Die 115m<sup>2</sup> Segelfläche am Wind bei gut 13 Metern Länge treiben den mit 9,5 t Leergewicht projektierten Kat zügig voran. Die Auslegung in der CE-Kategorie A steht für sicheres Seeverhalten auch bei langen Passagen. Insgesamt ein stimmiges Konzept zu einem sehr attraktiven Preis!

**Hinweis**

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

**SOUS LA FLOTTAISON**  
**BELOW THE WATERLINE**  
**UNTER DER WASSERLINIE**

<b>semelles de quille</b>	-
<b>Kielschutz keel shoes</b>	
<b>traitement anti osmose</b>	+
<b>anti osmosis treatment</b>	
<b>Osmostosebehandlung</b>	
<b>Antifouling dernier antifouling</b>	+
<b>Behandlung last date antifouled</b>	
<b>Trailer remorque</b>	-
<b>trailer</b>	

**AMENAGEMENTS**  
**AUSSTATTUNG LAYOUT**

<b>Zahl der Kabinen</b> <b>nombre de cabines</b>	3
<b>nb of cabins</b>	
<b>Zahl der Kojen</b> <b>nombre de couchettes</b>	3 Doppel
<b>nb of berths</b>	
<b>Stehhöhe Brückendeck</b> <b>haut. d. la nacelle</b>	1,85 m
<b>bridgedeck headroom</b>	
<b>Höhe im Rumpf</b> <b>hauteur dans les coques</b>	1,85 m
<b>hulls headroom</b>	
<b>Herd</b> <b>réchaud</b>	Gas stove
<b>Backofen</b> <b>four</b>	with oven
<b>Druckwasser</b> <b>eau sous pression</b>	+
<b>pressurised water</b>	
<b>Warmwasser</b> <b>eau ch.</b>	+
<b>hot water</b>	
<b>Meerwasser</b> <b>eau de mer</b>	-
<b>seawater pump</b>	
<b>Frischwassertank</b> <b>réservoirs eau douce</b>	2x 300 Liter
<b>freshwater tanks</b>	
<b>Fenster Luken</b> <b>nb hublots ouvrants</b>	18
<b>opening hatches</b>	
<b>dessalinisateur</b> <b>water maker</b>	Extra
<b>Seewasseraufbereiter</b>	
<b>Kühlschrk, Tiefkühlfach</b> <b>refrigirator, freezer</b>	190L Fridge + Freezer Extra
<b>Dusche</b> <b>douches</b>	2
<b>showers</b>	
<b>WC</b>	2 Marine
<b>cuve de rétention</b>	2x 45 Liter
<b>Fäkalientank</b> <b>holding tank</b>	
<b>Anz. der 220V Steckd.</b> <b>nb prises 220V</b>	8
<b>nb of 220V sockets</b>	
<b>Heizung</b> <b>chauffage</b>	Webasto
<b>heating system</b>	
<b>Air condition</b> <b>climatisation</b>	-
<b>Radio, Video</b>	Fusion
<b>autres éléments</b>	diverse Extras nach Wunsch möglich
<b>Anderes other</b>	

**Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements**  
**layout comments**

Der Innenbereich bietet modernes Ambiente und großzügiges Platzangebot. Die 3-Kabinen-Eignerversion verspricht komfortables Reisen mit Familie oder Gästen auch auf großen Seetörns. Alternativ sind drei weitere Versionen verfügbar: 3 Kabinen + 3 Bäder / 4 Kabinen + 3 Bäder / 4 Kabinen + 2 Bäder.