

Wadvogel 38

Nr. 3887

Besichtigt von, visited by, visité par

Klaus Tietze

Schiffstyp modèle **version** Wadvogel 38

Werft chantier **boatyard** Professioneller Eigenbau

Konstrukteur architecte **architect** Janbaart DeJong

Seriennr. n°dans la série **boat number** N°3

Zu Wasser 1ère mise à l'eau **launching year** 1986

Rumpf matériau coque **hulls material** Sperrholz

Deck matériau pont **deck material** Sperrholz mit Marinekork

Rumpffarbe couleur coque **hulls color** Schwarz

Deckfarbe couleur pont **deck color** Korkfarben

Flagge pavillon **flag** Deutschland

Preis prix **price** € 38.500,-

HAUPTABMESSUNGEN GENERAL

LüA longueur ht **LOA** 11,40 m

BüA largeur **beam** 6,40 m

Tiefgang tirant d'eau **draft** 0,50 / 1,70 m

Leergewicht poids lège **empty weight** 3,6 t

Verdrängung déplacement **displacement**

Kiel système anti-dérive **keel system** Schwerter

Segelfläche surface au près **winward sail surface** 65,4 m²

Kommentar zum Rigg
remarques gréement rigging comments

Aluminium-Mast, stehendes Gut Edelstahl und Dyneema, gut trimmbares Toprigg durch trimmbares Kutterstag, Backstagen und trimmbare Achterstage. Refit 2017. Das laufende Gut und alle Trimmleinen sind vom Cockpitt aus zu bedienen.



Liegeplatz visible à **lying at** Nordsee / North Sea

à flot / afloat im Wasser
 à terre / ashore an Land

MwSt. bezahlt TVA payée oui/yes non/no
VAT payed ja nein

RIGG GREEMENT RIGGING

gréement rigging **Rigg** Kutter

Groß grand-voile **mainsail** 28,2m² Dacron - ZIGZAG Sails, 3 Reffreihen (2004)
Segelrefit "Pro 2 Sail" in 2011

Genua voile d'avant **genoa** 30m² Dacron (2002) Rollsegel mit UV Schutz
Segelrefit "Pro 2 Sail" in 2011

Spinnaker spinnaker 103m² weiss mit Segelzeichen

tourmentin -

Sturmfock storm jib -

tangan pole -

Andere autres voiles **Segel** other sails 12m² Stagsegel Hydranet mit Stagreitern (2017)
25,2m² Klüver Hydranet Rollsegel mit UV Schutz (2017)

Fock-
rollanlage Furler
Jib Furler
enrouleur
de foc

MASCHINENAUSRÜSTUNG MOTORISATION
ENGINES

Motortyp **marque** **make** Yamaha

Baujahr **année** **year** 2001

PS **puissance** **power** 9,9 PS (7,4 kw)

Kraftstoff **carburant** **fuel** Benzin

Tank **réservoirs** **tanks** 50 Liter + 30 Liter in Kanistern

Letzte **dernière** **révision** 2019

Wartung **last serviced**
Bemerkungen Maschine neue Propeller in 2019

remarques motorisation

remarks engine

SCHIFFSELEKTRIK ELECTRICITE
ELECTRICITY

Batterien **batteries** 60Ah Start + 2x 100Ah Zenith AGM

Konverter **convertisseur** -
inverter

panneaux solaires 2x Siemens
solar pannels

Lichtmaschine **alternateurs** 6Ah
alternators

Ladegerät **chargeur** 1x Sterling B2B + 1x WAECO MCA1225
charger

groupe électrogène Windgenerator Rutland WG913
Generator generator

220V Stromkreis **circuit** 220V +

AN DECK SUR LE PONT
ON DECK

Gangway **passerelle** oui/yes non/no ?
gangway ja nein

Cockpittisch **table de cockpit** oui/yes non/no ?
cockpit table ja nein

coussins de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpolster **cockpit cushions** ja nein

tente de cockpit oui/yes non/no ?
Cockpitpersenning **cockpit tent** ja nein

douche de pont oui/yes non/no ?
Decksdusche **deck shower** ja nein

ELECTRONIQUE
ELECTRONICS

2/3

Log **loch speedo** **log** Navman

Tiefenmesser **sondeur** **depth find.** Navman

girouette **wind dir** -

anémomètre **wind speed** -

GPS SIRF 4 Marine Satellitenempfänger

autre système **other syst.** Kompass

andere Systeme
Radio **radio** **radio** -

UKW **VHF** Icom DSC Funkgerät

pilote automatique Autohelm SPX5 (braucht Service)
Autopilot **auto pilot** Simrad Pinnenpilot TP10

Radar **radar** JRC 1000 LCD

lecteur de cartes -

chart plotter

Navtex **navtex** -

andere **autre** **other** NASA Clipper Batteriemonitor

remarques électronique
electronics remarks

3 Farbenlaterne und Ankerlicht LED 100, LED Deck und Suchscheinwerfer.

ANKER GESCHIRR MOUILLAGE
ANCHORING

Ankerwisch -
guindeau, **windlass**

Anker **nb d'ancre** 2
nb of anchors

Anker type d'ancre 16kg Delta mit 10m Kette und 30m Ankerleine
type of anchor Bullfrog Aluminium Anker mit 30m Bleileine

DINGI ANNEXE DINGHY

Dingityp -
type d'annexe **dinghy**

Material **matériau** **annexe** -

Baujahr **année** **annexe** -

Länge **longueur** **annexe** -

Motor **moteur d'annexe** -
engine

Davits **bossoirs** -

**SCHIFFSSICHERHEIT SECURITE
SAFETY**

**SOUS LA FLOTTAISON
BELOW THE WATERLINE
UNTER DER WASSERLINIE**

- Unsinkbar in submersible** oui/yes non/no ?
unsinkable ja nein
- Fahrtgebiet nach CE** A
Sailing area acc. CE
Anzahl d. Personen 6
nb.o.people cat. d'armement
radeau de survie -
Rettungswesten gilets lifejackets -
S-Gurte harnais harnesses +
Lenzpumpen pompes de cales 1x manual
bilge pumps
- danbuoy / lifesling** oui/yes non/no
- Badeleiter échelle de bain** Klappbadeleiter am Heck
boarding ladder
- Notausstieg panneaux de survie** 2x
escape hatches
- Treibanker ancre flottante** 1x
sea drogue
- Seenotfunkboje balise** -
EPIRB
- Feuerlöscher extincteurs** 2x
fire extinguishers
- Gasmelder détecteur de gaz** -
gaz detector
- andere autre other** -

**Allgemeiner Kommentar commentaires généraux
general comments**

Die "Wadvaart" ist ein schneller, hochseetüchtiger Open-Bridge-Deck Kat. Vom Konstrukteur selbst gebaut, ist dies der leichteste und schnellste der Wadvogel-Katamarane. Ausgelegt für Seesegeln und hervorragend für das Wattenmeer geeignet. Dieser Kat kreuzt auch mit aufgeholten Schwertern und ist somit bei 50cm Tiefgang perfekt für flaches Wasser. Ihr Segelrevier war in den vergangenen Jahren überwiegend die britischen Inseln, Frankreich, Norwegen und die Nordsee. Sie ist voll einhandtauglich und auch gut für eine kleine Familie. Das Leben spielt sich hauptsächlich in der riesigen Plicht ab, die zur Hälfte auch bei Regen durch ein Deckszelt nutzbar ist. Unter Deck können 4 Personen im Salon gemütlich essen. Die vorderen Kabinen sind für jeweils 1 Person ausgelegt und durch ein Kollisionsschott vom Rest des Bootes abgetrennt. Die Doppelkoje ist sehr gemütlich und die hinteren Einzelkojen bieten beste Aussicht durch die Notausstiegsluken. Die Eigner trennen sich schweren

Hinweis

Die angegebenen Daten sind nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, beruhen aber zum größten Teil auf Angaben der Eigner. Für die Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Mit der Annahme dieser Spezifikation erkennt der Empfänger an, dass ein eventueller Kauf des Bootes über die Firma **cat sale** abzuwickeln ist. Dem Käufer entstehen dadurch keine Mehrkosten.

- semelles de quille** -
Kielschutz keel shoes
- traitement anti osmose** -
anti osmosis treatment -
Osmostosebehandlung
- Antifouling dernier antifouling**
Behandlung last date antifouled 2019
- Trailer remorque** -
trailer

**AMENAGEMENTS
AUSSTATTUNG LAYOUT**

- Zahl der Kabinen** **nombre de cabines** 5
nb of cabins
- Zahl der Kojen** **nombre de couchettes** 1 Doppel + 4 Einzel
nb of berths
- Stehhöhe Brückendeck** **haut. d. la nacelle** **bridgedeck headroom** -
- Höhe im Rumpf** **hauteur dans les coques** 1,90 m
hulls headroom
- Herd Backofen** **réchaud cooker** 2-flammig Gas
four oven -
- Druckwasser** **eau sous pression** Fließendes Wasser durch hohe Tanks
pressurised water
- Warmwasser** **eau ch. hot water** -
Meerwasser **eau de mer** -
seawater pump
- Frischwassertank** **réservoirs eau douce** 2x 50 Liter
freshwater tanks
- Fenster Luken** **nb hublots ouvrants** +
opening hatches
- Seewasseraufbereiter** **dessalinisateur water maker** -
Seewasseraufbereiter **refrigirator, freezer** 1 WAECO Kompressor Kühlschrank
- Dusche** **douches showers** -
- WC** Marine Lavac Popular
- Fäkalientank** **cuve de rétention** -
holding tank
- Anzahl der 220V Steckd.** **nb prises 220V** 4
nb of 220V sockets
- Heizung** **chauffage heating system** -
- Air condition** **climatisation** -
- Radio, Video** Kenwood Radio und CD Player
- andere** **autres éléments** -
Anderes other

Kommentar zur Einrichtung remarques aménagements layout comments